

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: gto@nt-rt.ru

Сайт: www.grandvolt.nt-rt.ru

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ ГРАНДВОЛЬТ





ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЕ НАДЕЖНОСТЬ КОМФОРТ

ESPA GROUP (Испания) признанный мировой лидер в области производства насосного оборудования. Одним из активно развиваемых направлений деятельности компании, является производство силовой техники под торговой маркой grandvolt.

Все выпускаемое оборудование, включающее в себя: бензиновые генераторы, мотопомпы, дизельные электростанции, блоки АВР, осветительные мачты, основывается на использовании передовых технологий в области повышения КПД выпускаемой продукции, снижения веса и расхода топлива, уменьшения загрязнения окружающей среды.

Более 50 лет мы ориентируемся на возникающие потребности профессионалов и, предвидя ожидания клиента, создаем продукты, которые отличает высокое качество и надежность.

Grandvolt – для тех, кто дорожит своей репутацией.

ESPA GROUP поставляет клиентам качественное и надежное оборудование по доступной цене. Обеспечиваем минимальные сроки поставки и удобный сервис. Каким образом нам это удается? Благодаря слаженно работающей команде профессионалов, отлаженному сервису и искреннему желанию облегчить жизнь наших клиентов. Вся продукция сертифицирована. Гарантийный срок на оборудование от 12 до 24 месяцев. Наличие сервисных центров в разных регионах России позволяет оперативно решать все вопросы по обслуживанию техники.

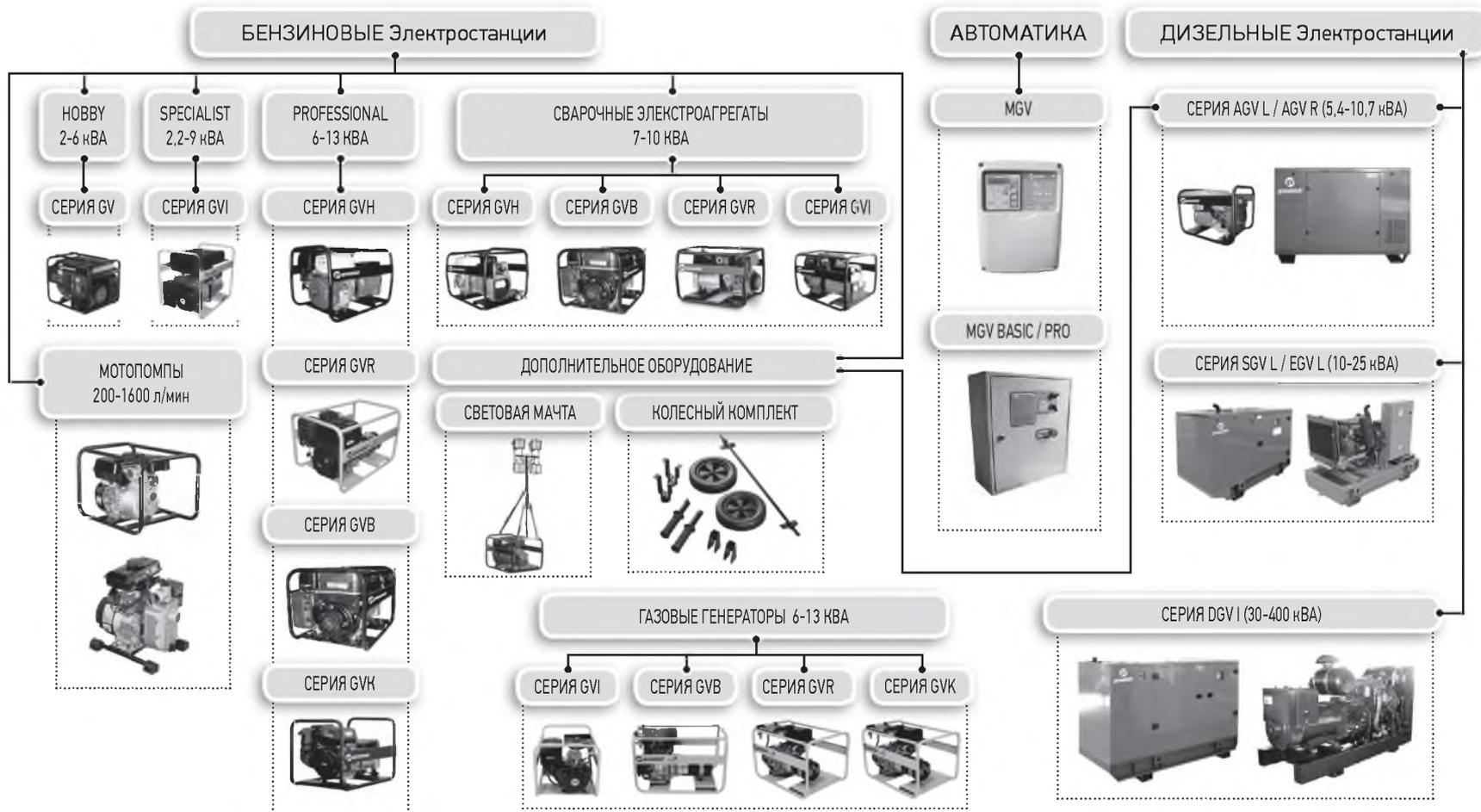
Для создания электростанций используются профессиональные комплектующие от лучших мировых производителей: двигатели Honda (Япония), RAS (Испания), KOHLER, Robin-Subaru (Япония), Briggs&Stratton серии Vanguard (США, Япония). Помимо этого, все производимые нами дизельные и бензиновые генераторы укомплектованы альтернаторами ведущих европейских производителей: LINZ (Италия), MeccAlte (Италия).

Области применения:

- в коттеджах, частных домах, торговых и развлекательных центрах, АЭС, больницах.
- для аварийных и спасательных служб, нефте- и газодобывающих предприятий.
- для использования на строительных объектах, сельскохозяйственных предприятиях.

Наша компания готова дать любые консультации по поставляемому оборудованию, а при необходимости, провести обучение по продажам линейки grandvolt у Вас или на своей базе, в Москве.

**Мы постоянно работаем над улучшением качества нашего оборудования, над разработкой новых моделей, что позволяет наиболее полно удовлетворять потребности наших клиентов. В этой связи мы оставляем за собой право изменять или дополнять, без предварительного уведомления, сведения, содержащиеся в этом каталоге.*



СОДЕРЖАНИЕ

БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ

Hobby Line (мощность от 2 до 6 кВА)

Бензогенераторы серии GV 6

Specialist Line (мощность от 2,2 до 9 кВА)

Однофазные бензогенераторы серии GVI 8

Трехфазные бензогенераторы серии GVI 10

Professional Line (мощность от 6 до 12.5 кВА)

Бензогенераторы серии GVB 12

Бензогенераторы серии GVK 14

Бензогенераторы серии GVH 16

Бензогенераторы серии GVR 18

Сварочные бензогенераторы (мощность от 7 до 9 кВА)

Сварочные бензогенераторы серии GVR 20

Сварочные бензогенераторы серии GVB 22

Сварочные бензогенераторы серии GVI 24

Сварочные бензогенераторы серии GVH 26

ГАЗОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ

Specialist Line (мощность от 6 до 9 кВА)

Газовые генераторы серии GVI 28

Professional Line (мощность от 6 до 12.5 кВА)

Газовые генераторы серии GVB 30

Газовые генераторы серии GVK 32

Газовые генераторы серии GVR 34

МОТОПОМПЫ

Мотопомпы серии GVP (производительность от 200 до 1600 л/мин) 36

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И АКСЕССУАРЫ

Осветительная мачта 37

Транспортировочный комплект 38

Смазочные материалы 38

ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Дизельные электростанции серии AGV R (мощность от 5,4 до 6,3 кВА) 40

Дизельные электростанции серии AGV L (мощность от 6,8 до 10,7 кВА) 42

Дизельные электростанции серии SGV L (мощность от 10 до 25 кВА) 44

Дизельные электростанции серии EGV L (мощность от 10 до 25 кВА) 46

Дизельные электростанции серии DGV I (мощность от 30 до 400 кВА) 48

АВТОМАТИКА

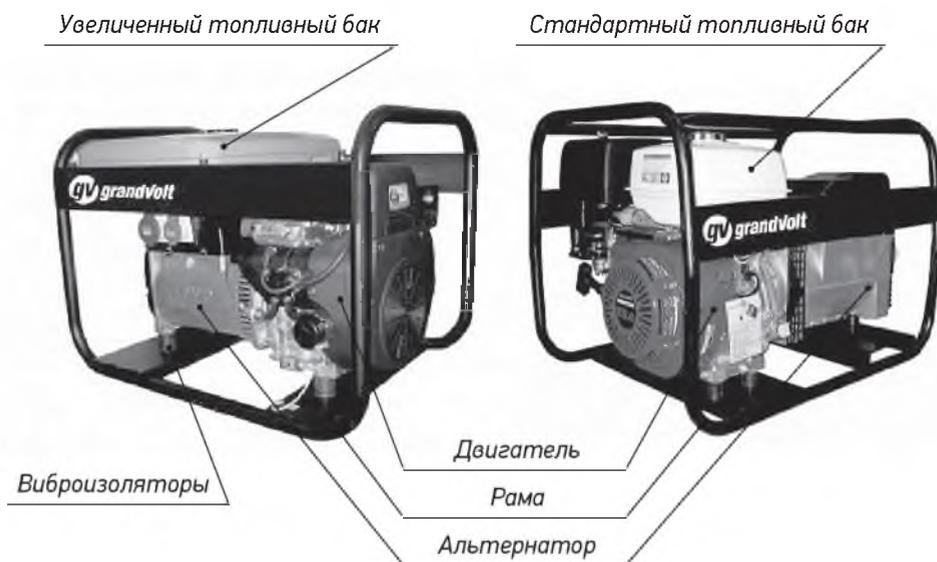
Блок управления и защиты MG V 52

Блоки управления и защиты MG V Basic и MG V Pro 53

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТА 57

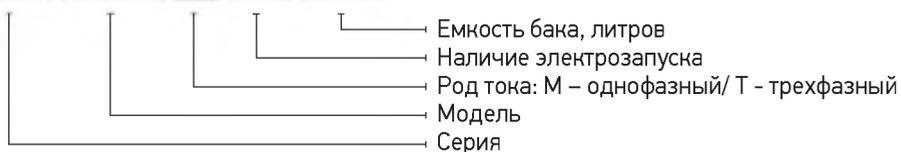
БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ

Бензогенераторы используются в качестве аварийного источника энергоснабжения и незаменимы в таких сферах человеческой деятельности как строительство, сельское хозяйство, торговля, аварийно-спасательные работы. Поставляемые нами агрегаты представляют собой продукт, способный решать проблемы, возникающие при перебоях в электроснабжении и при полном отсутствии электричества. Конструкция электроагрегатов и сварочных бензогенераторов состоит из: бензинового двигателя внутреннего сгорания, генератора (альтернатора), вырабатывающего электричество, рамы, топливного бака различной емкости: от 3.6 до 35 л. и виброизоляторов.



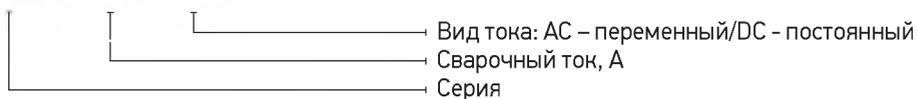
РАСШИФРОВКА ТИПОВОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ БЕНЗОГЕНЕРАТОРА

GVI 9000 T ES 35L



РАСШИФРОВКА ТИПОВОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ СВАРОЧНОГО БЕНЗОГЕНЕРАТОРА

GVI 220 AC



БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GV



Компактные бензиновые однофазные электростанции серии GV на базе двигателя RAS (Испания) представлены моделями мощностью 2 и 6 кВА. Отлично подходят для эксплуатации, как в быту, так и организациями для решения проблем, связанных с кратковременными отключениями электроэнергии. Могут использоваться на промышленных объектах, в торговой точке или на дачном участке. В комплект станции входит встроенный стабилизатор напряжения и розетка 12В. Бензогенератор GV 8500 M ES укомплектован транспортировочным комплектом для перемещения. (см. «дополнительное оборудование»).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



АВР

комплект для
перевозки

масло

осветительная
мачта

Таблица технических характеристик:**

| | Модель | GV 2500 M | GV 8500 M ES* | |
|----------------|--|-----------------------------------|---|-----|
| Электроагрегат | Мощность, кВт/кВт | 2/2 | 6/6 | |
| | Сила тока (на фазу), А | 9 | 26 | |
| | cos φ | 1 | | |
| | Напряжение, В | 230 | | |
| | Частота, Гц | 50 | | |
| | Выходы: | 2xSchuko +12В постоянного тона | 2xSchuko + 3p CEE 32A + 12В постоянного тона | |
| | Емкость топливного бака, л | 15 | 25 | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузке | 10ч | 8ч 35мин | |
| | Пусковое устройство | ручное | электропуск | |
| | Уровень шума, дБ(А) | 71 | 71 | |
| | габариты | Длина, мм | 590 | 680 |
| | | Ширина, мм | 430 | 540 |
| | | Высота, мм | 435 | 550 |
| | Вес, кг | 45 | 90 | |
| Альтернатор | Класс защиты/ изоляции | IP23/Н | | |
| | Погрешность напряжения, % | < 5 | | |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | RAS (Испания) / 168F-2 | RAS (Испания) / 190FD-1 | |
| | Количество цилиндров | 1 | | |
| | Максимальная мощность, л.с. | 6,5 | 14 | |
| | Топливо | Бензин АИ-92 | | |
| | Охлаждение | Воздушное | | |

*Для моделей с электрозапуском (ES) возможна установка блоков управления MGVI (см. раздел «Автоматика»). АКБ входит в комплект.

** Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (Т=20°С, Р=10нПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

ОДНОФАЗНЫЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GVI



Компактные бензиновые однофазные электростанции серии GVI на базе двигателя RAS (Испания) представлены моделями от 2,2 до 8,5 кВА. Надежные и удобные бензогенераторы отлично подойдут для эксплуатации на промышленных объектах, строительной площадке или в загородных домах, для работ аварийно-восстановительных служб и бригад МЧС. В серии представлены электростанции с топливными баками объемом от 3,6 до 35 л, ручным или электрозапуском (АКБ не входит в комплект поставки). На бензогенераторы распространяется, увеличенная до 24 месяцев, гарантия. В комплект поставки включено фирменное (оригинальное) моторное масло.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



АВР

комплект для
перевозки

масло

осветительная
мачта

Таблица технических характеристик**:

| | Модель | GVI 2600 M | GVI 3600 M | GVI 4600 M | GVI 6600 M | GVI 6600 M 25/35L | GVI 6600 M ES* 25/35L | GVI 10000 M ES* 25/35L | |
|------------------|--|--------------------|------------|------------|------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|-----|
| Электрогенератор | Мощность, кВА/кВт | 2,2/2,2 | 3/3 | 4,2/4,2 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 8,5/8,5 | |
| | Сила тона (на фазу), А | 9,6 | 13 | 18,3 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 37 | |
| | Сos φ | 1 | | | | | | | |
| | Напряжение, В | 230 | | | | | | | |
| | Частота, Гц | 50 | | | | | | | |
| | Выходы: | 2xSchuko | | | | | | 1xSchuko + 1x3P CEE (32A) | |
| | Емкость топливного бака, л | 3,6 | 3,6 | 6,5 | 6,5 | 35 | 35 | 35 | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузке | 3ч | 3ч | 3ч 20мин | 2ч 20мин | 12ч 10мин | 12ч 10мин | 10ч | |
| | Пусковое устройство | ручное | ручное | ручное | ручное | ручное | электропуск | электропуск | |
| | Уровень шума, дБ(А) | 71 | 71 | 70 | 71 | 71 | 71 | 72 | |
| | Габариты | Длина, мм | 580 | 580 | 780 | 780 | 780 | 780 | 900 |
| | | Ширина, мм | 450 | 450 | 555 | 555 | 555 | 555 | 660 |
| | | Высота, мм | 465 | 465 | 515 | 515 | 670 | 670 | 730 |
| Вес, кг | 34 | 40 | 56 | 66 | 68 | 68 | 81 | | |
| Альтернатор | Марка альтернатора | Mecc Alte (Италия) | | | | | | | |
| | Модель альтернатора | S15W-75 | S15W-102 | S16W-105 | S16W-150 | | | S20FS-160 | |
| | Класс защиты/изоляции | IP23/Н | | | | | | | |
| | Погрешность напряжения, % | < 5 | | < 6 | | | | < 4 | |
| Двигатель | Марка двигателя/ модель | IC 200 OHV | IC 200 OHV | IC 270 OHV | IC 390 OHV | IC 420 OHV | IC 420 OHV | IC 640 OHV | |
| | Количество цилиндров | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| | Рабочий объем, см ³ | 196 | 196 | 270 | 389 | 420 | 420 | 640 | |
| | Максимальная мощность, л.с. | 6,5 | 6,5 | 9 | 13 | 14 | 14 | 18 | |
| | Топливо | Бензин АИ-92 | | | | | | | |
| | Охлаждение | Воздушное | | | | | | | |

*Для моделей с электрозапуском (ES) возможна установка блоков управления MGVI (см. раздел «Автоматика»).

** Значения мощности, силы тона, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T=20°C, P=10кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

ТРЕХФАЗНЫЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GVI

Компактные бензиновые трехфазные электростанции серии GVI на базе двигателя RAS (Испания) представлены моделями мощностью от 7 до 9 кВА. Надежные бензогенераторы отлично подойдут для эксплуатации на небольших промышленных объектах, пригодны на строительной площадке, для работы торговых точек, в загородных домах, востребованы аварийно-восстановительными службами и бригадами МЧС. В серии представлены электростанции с топливными баками объемом от 6,5 до 35 л, с ручным или электрозапуском (АКБ не входит в комплект поставки). На бензогенераторы распространяется увеличенная до 24 месяцев гарантия. В комплект поставки включено оригинальное (фирменное) моторное масло. Дополнительно можно приобрести транспортировочный комплект для перемещения бензогенератора (см. «дополнительное оборудование»).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

АВР

комплект для
перевозки

масло

осветительная
мачта

Таблица технических характеристик**:

| | Модель | GVI 7000 | GVI 7000 T | GVI 7000 T ES* | GVI 9000 | GVI 9000 T | GVI 9000 T | |
|----------------|--|-------------------------|------------|----------------|------------|------------|--------------|-----|
| | | T | 25/35L | 25/35L | T | 25/35L | ES* 25/35L | |
| Электроагрегат | Мощность, кВА/кВт | 7/5,6 | 7/5,6 | 7/5,6 | 9/7,2 | 9/7,2 | 9/7,2 | |
| | Сила тока (на фазу), А | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 13 | 13 | 13 | |
| | Сos φ | 0,8 | | | | | | |
| | Напряжение, В | 230/400 | | | | | | |
| | Частота, Гц | 50 | | | | | | |
| | Выходы: | 2xSchuko + 5P CEE (16A) | | | | | | |
| | Емкость топливного бака, л | 6,5 | 35 | 35 | 6,5 | 35 | 35 | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузке | 2ч 20мин | 12ч 10мин | 12ч 10мин | 2ч 20мин | 12ч 10мин | 12ч 10мин | |
| | Пусковое устройство | ручное | ручное | электрорпуск | ручное | ручное | электрорпуск | |
| | Уровень шума, дБ(А) | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | |
| | габариты | Длина, мм | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 |
| | | Ширина, мм | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 |
| | | Высота, мм | 515 | 670 | 670 | 515 | 670 | 670 |
| Вес, кг | 78 | 79 | 79 | 79 | 81 | 81 | | |
| Альтернатор | Марка альтернатора | Месс Alte (Италия) | | | | | | |
| | Модель альтернатора | ET16F-160 | | | ET20FS-130 | | | |
| | Класс защиты/ изоляции | IP23/Н | | | | | | |
| | Погрешность напряжения, % | < 5 | | | | | | |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | IC 390 OHV | IC 420 OHV | IC 420 E OHV | IC 390 OHV | IC 420 OHV | IC 420 E OHV | |
| | Количество цилиндров | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | Рабочий объем, см ³ | 389 | 420 | 420 | 389 | 420 | 420 | |
| | Максимальная мощность, л.с. | 13 | 14 | 14 | 13 | 14 | 14 | |
| | Топливо | Бензин АИ-92 | | | | | | |
| | Охлаждение | Воздушное | | | | | | |

*Для моделей с электрорпуском (ES) возможна установка блоков управления MGVI (см. раздел «Автоматика»).

** Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (Т=20°С, Р=10кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GVB



Профессиональные бензиновые электростанции серии GVB на базе двигателя Vanguard (Briggs&Stratton) (США) представлены моделями мощностью от 6 до 12,5 кВА. Такие бензогенераторы используют в своей работе аварийно-спасательные службы, МЧС, строительные бригады. В серии представлены электростанции с топливными баками объемом 6,5–35 л., ручным или электрозапуском (АКБ не входит в комплект поставки). Дополнительно поставляется транспортировочный комплект для перемещения бензогенератора (см. «дополнительное оборудование»).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Таблица технических характеристик:**

| | Модель | GVB 6000 М | GVB 7000 Т | GVB 9000 Т | GVB 10000 М ES* 35L | GVB 12000 М ES* 35L | GVB 13500 Т ES* 35L | |
|-----------------------|--|--------------------|----------------------------|----------------|---------------------------|------------------------|------------------------------|-----|
| Электроагрегат | Мощность, кВА/кВт | 6/6 | 7/5,6 | 9/7,2 | 10 | 12/12 | 12,5/10 | |
| | Сила тока (на фазу), А | 26 | 10,1 | 13 | 43,5 | 52,2 | 18 | |
| | Сos φ | 1 | 0,8 | 0,8 | 1 | 1 | 0,8 | |
| | Напряжение, В | 230 | 230/400 | 230/400 | 230 | 230 | 230/400 | |
| | Частота, Гц | 50 | | | | | | |
| | Выходы: | 2xSchuko | 2xSchuko + 5P CEE (16A) | | 1xSchuko + 1x3P CEE (32A) | | 2xSchuko + 1x5P CEE (16A) | |
| | Емкость топливного бака, л | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 35 | 35 | 35 | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузки | 2ч 20мин | 2ч 20мин | 2ч 20мин | 10ч | 8ч | 10ч | |
| | Пусковое устройство | ручное | ручное | ручное | электрорпуск | электрорпуск | электрорпуск | |
| | Уровень шума, дБ(А) | 71 | 71 | 71 | 72 | 72 | 72 | |
| | габариты | Длина, мм | 780 | 780 | 780 | 900 | 900 | 900 |
| | | Ширина, мм | 555 | 555 | 555 | 660 | 660 | 660 |
| | | Высота, мм | 515 | 515 | 515 | 730 | 730 | 730 |
| Вес, кг | 65 | 78 | 79 | 81 | 130 | 135 | | |
| Альтернатор | Марка альтернатора | Mecc Alte (Италия) | | | | | | |
| | Модель альтернатора | S16W-150 | ET16F-160 | ET20FS-130 | S20FS-160 | S20F-200 | T20FS-160 | |
| | Класс защиты/ изоляции | IP23/H | | | | | | |
| | Погрешность напряжения, % | < 6 | < 5 | | < 4 | | < 5 | |
| Двигатель | Марка двигателя/ модель | Vanguard 13 HP | Vanguard 13 HP | Vanguard 13 HP | Vanguard 18 HP | Vanguard 21 HP | Vanguard 18 HP | |
| | Количество цилиндров | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | |
| | Рабочий объем, см ³ | 392 | 392 | 392 | 570 | 627 | 570 | |
| | Максимальная мощность, л.с. | 13 | 13 | 13 | 18 | 21 | 18 | |
| | Топливо | Бензин АИ-92 | | | | | | |
| | Охлаждение | Воздушное | | | | | | |

*Для моделей с электроразпуском (ES) возможна установка блоков управления MGV (см. раздел «Автоматика»).

** Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T=20°C, P=10кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GVK



Компактные профессиональные бензиновые электростанции серии GVK на базе двигателя KOHLER (США) представлены в моделях мощностью от 6 до 9 кВА. Эту серию используют в своей работе бригады МЧС, аварийно-спасательные службы, строительные организации для осуществления срочных ремонтных работ. Серия GVK имеет топливный бак, объемом 7.3 л и ручной запуск. Дополнительно поставляется комплект для транспортировки бензогенератора (см. «дополнительное оборудование»).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ: PROFESSIONAL LINE

Таблица технических характеристик:**

| | | Модель | GVK 6000 M | GVK 7000 T | GVK 9000 T | |
|----------------|--|------------|--------------------|-------------------------|------------|--|
| Электроагрегат | Мощность, кВА/кВт | | 6/6 | 7/5,6 | 9/7,2 | |
| | Сила тока (на фазу), А | | 26 | 10,1 | 13 | |
| | Сos φ | | 1 | 0,8 | 0,8 | |
| | Напряжение, В | | 230 | 230/400 | 230/400 | |
| | Частота, Гц | | 50 | | | |
| | Выходы: | | 2xSchuko | 2xSchuko + 5P CEE (16A) | | |
| | Емкость топливного бака, л | | 7,3 | | | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузки | | 2ч 20мин | | | |
| | Пусковое устройство | | ручное | | | |
| | Уровень шума, дБ(А) | | 72 | | | |
| | габариты | Длина, мм | | 780 | | |
| | | Ширина, мм | | 555 | | |
| Высота, мм | | | 515 | | | |
| Вес, кг | | 65 | 78 | 79 | | |
| Альтернатор | Марка альтернатора | | Mecc Alte (Италия) | | | |
| | Модель альтернатора | | S16W-150 | ET16F-160 | ET20FS-130 | |
| | Класс защиты/ изоляции | | IP23/H | | | |
| | Погрешность напряжения, % | | < 6 | < 5 | | |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | | KOHLEK CH440 | | | |
| | Количество цилиндров | | 1 | | | |
| | Рабочий объем, см ³ | | 429 | | | |
| | Максимальная мощность, л.с. | | 14 | | | |
| | Топливо | | Бензин АИ-92 | | | |
| | Охлаждение | | Воздушное | | | |

**** Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T=20°C, P=10кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.**

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GVH



Компактные профессиональные бензиновые электростанции серии GVH на базе двигателей HONDA (Япония) представлены моделями мощностью от 6 до 9 кВт. Серию GVH используют в своей работе аварийно-восстановительные службы, бригады МЧС, строительные организации. Генераторы подходят и для бытового энергообеспечения частных и государственных компаний. В серии представлены электростанции с топливным баком, объемом 6.5 л, с ручным или электрозапуском (АКБ не входит в комплект поставки). Дополнительно можно приобрести транспортировочный комплект для перемещения бензогенератора (см. раздел «дополнительное оборудование»).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



АВР

комплект для
перевозки

масло

осветительная
мачта

Таблица технических характеристик**:

| | Модель | GVH 6000 М | GVH 6000 М ES* | GVH 7000 Т | GVH 7000 Т ES* | GVH 9000 Т | GVH 9000 Т ES* | |
|----------------|--|--------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|---------------|----------------|--|
| Электроагрегат | Мощность, кВА/кВт | 6/6 | 6/6 | 7/5,6 | 7/5,6 | 9/7,2 | 9/7,2 | |
| | Сила тока (на фазу), А | 26 | 26 | 10,1 | 10,1 | 13 | 13 | |
| | Сos φ | 1 | 1 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | |
| | Напряжение, В | 230 | 230 | 230/400 | 230/400 | 230/400 | 230/400 | |
| | Частота, Гц | 50 | | | | | | |
| | Выходы: | 2xSchuko | | 2xSchuko + 5P CEE (16A) | | | | |
| | Емкость топливного бака, л | 6,5 | | | | | | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузки | 2ч 20мин | | | | | | |
| | Пусковое устройство | ручное | электропуск | ручное | электропуск | ручное | электропуск | |
| | Уровень шума, дБ(А) | 71 | | | | | | |
| | габариты | Длина, мм | 780 | | | | | |
| | | Ширина, мм | 555 | | | | | |
| | | Высота, мм | 515 | | | | | |
| Вес, кг | 60 | 62 | 70 | 72 | 79 | 81 | | |
| Альтернатор | Марка альтернатора | Mecc Alte (Италия) | | | | | | |
| | Модель альтернатора | S16W-150 | | ET16F-160 | | ET20FS-130 | | |
| | Класс защиты/ изоляции | IP23/Н | | | | | | |
| | Погрешность напряжения, % | < 6 | | < 5 | | | | |
| Двигатель | Марка двигателя/ модель | HONDA GX390 | HONDA GX390 E | HONDA GX390 | HONDA GX390 E | HONDA GX390 | HONDA GX390 E | |
| | Количество цилиндров | 1 | | | | | | |
| | Рабочий объем, см ³ | 389 | | | | | | |
| | Максимальная мощность, л.с. | 13 | | | | | | |
| | Топливо | Бензин АИ-92 | | | | | | |
| | Охлаждение | Воздушное | | | | | | |

*Для моделей с электрозапуском (ES) возможна установка блоков управления MGV (см. раздел «Автоматика»).

** Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (Т=20°С, Р=10кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GVR

Компактные профессиональные бензиновые электростанции серии GVR на базе двигателей ROBIN-SUBARU (Япония) имеют мощность от 6 до 12.5 кВА. В серии представлены электростанции с топливными баками объемом от 7 до 35 л, ручным или электрозапуском (АКБ не входит в комплект поставки). Дополнительно можно приобрести транспортировочный комплект для удобства перемещения бензогенератора (см. «Дополнительное оборудование»)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Таблица технических характеристик**:

| | Модель | GVR 6000 M | GVR 6000 M ES* | GVR 7000 T | GVR 7000 T ES* | GVR 9000 T | GVR 9000 T ES* | GVR 12000 M ES* | GVR 13500 T ES* | |
|----------------|--|---------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| Электроагрегат | Мощность, кВА/кВт | 6/6 | 6/6 | 7/5,6 | 7/5,6 | 9/7,2 | 9/7,2 | 12/12 | 12,5/10 | |
| | Сила тока (на фазу), А | 26 | 26 | 10,1 | 10,1 | 13 | 13 | 52,2 | 18 | |
| | Cos φ | 1 | 1 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1 | 0,8 | |
| | Напряжение, В | 230 | 230 | 230/400 | 230/400 | 230/400 | 230/400 | 230 | 230/400 | |
| | Частота, Гц | 50 | | | | | | | | |
| | Выходы: | 2xSchuko | | 2xSchuko + 5P CEE (16A) | | | | 1xSchuko + 1x3P CEE (32A) | 2xSchuko + 1x5P CEE (16A) | |
| | Емкость топливного бака, л | 7 | | | | | | 35 | | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузке | 2ч 25мин | 2ч 25мин | 2ч 25мин | 2ч 25мин | 2ч 25мин | 2ч 25мин | 8ч | 8ч | |
| | Пусковое устройство | ручное | электропуск | ручное | электропуск | ручное | электропуск | электропуск | электропуск | |
| | Уровень шума, | 72 | | | | | | | | |
| | габариты | Длина, мм | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 900 | 900 |
| | | Ширина, мм | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 660 | 660 |
| | | Высота, мм | 515 | 515 | 515 | 515 | 515 | 515 | 730 | 730 |
| Вес, кг | 68 | 68 | 78 | 80 | 79 | 84 | 130 | 135 | | |
| Альтернатор | Марка альтернатора | Mecc Alte (Италия) | | | | | | | | |
| | Модель альтернатора | S16W-150 | | ET16F-160 | | ET20FS-130 | | S20F-200 | T20FS-160 | |
| | Класс защиты/изоляция | IP23/H | | | | | | | | |
| | Погрешность напряжения, % | < 6 | | < 5 | | | | < 4 | < 5 | |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | ROBIN-SUBARU EX400D | ROBIN-SUBARU EX400DS | ROBIN-SUBARU EX400D | ROBIN-SUBARU EX400DS | ROBIN-SUBARU EX400D | ROBIN-SUBARU EX400DS | ROBIN-SUBARU EH650DC | ROBIN-SUBARU EH650DC | |
| | Количество цилиндров | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | |
| | Рабочий объем, см ³ | 404 | 404 | 404 | 404 | 404 | 404 | 653 | 653 | |
| | Максимальная мощность, л.с. | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 22 | 22 | |
| | Топливо | Бензин АИ-92 | | | | | | | | |
| | Охлаждение | Воздушное | | | | | | | | |

*Для моделей с электрозпуском (ES) возможна установка блоков управления MGVI (см. раздел «Автоматика»).

** Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T=20°C, P=10нПа (750 мм рт. ст.)), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

СВАРОЧНЫЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GVR



Профессиональные сварочные бензогенераторы серии GVR на базе двигателей ROBIN-SUBARU (Япония) представлены моделями мощностью от 7 до 9 кВА и током от 200 до 300А. Сварочные бензогенераторы используются строительными организациями и аварийными службами при необходимости проведения сварочных работ в отсутствии электричества. Бензогенератор позволяет запитывать строительный инструмент или вести сварочные работы. Дополнительно можно приобрести транспортировочный комплект для перемещения бензогенератора (см. «дополнительное оборудование»).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Таблица технических характеристик**:

| | Модель | GVR 200 AC | GVR 220 AC | GVR 220 DC | GVR 300 DC | |
|----------------|--|---------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----|
| Электроагрегат | Ток сварки (35%), макс., А | 200 | 220 | 220 | 300 | |
| | Ток сварки (60%), макс., А | 160 | 180 | 170 | 240 | |
| | Характер тока | переменный | переменный | постоянный | постоянный | |
| | Диапазон регулировки силы тока, Аас/ Adc | 40-200 | 40-220 | | 35-300 | |
| | Диаметр применяемых электродов, мм | 1,5-4 | 1-5 | 1-4 | 1-6 | |
| | Мощность, кВА/кВт | 7/7 | 7,6/7,6 | 9/7,2 | 8,5/6,8 | |
| | Сила тока (на фазу), А | 30 | 33 | 11 | 10 | |
| | cos φ | 1 | 1 | 0,8 | 0,8 | |
| | Напряжение, В | 230 | 230 | 230/400 | 230/400 | |
| | Частота, Гц | 50 | | | | |
| | Выходы: | 2xSchuko | 1xSchuko + 1x3P CEE (32A) | 1xSchuko + 1x5P CEE (16A) | 1x3P CEE (32A) + 1x5P CEE (16A) | |
| | Емкость топливного бака, л | 7 | 7 | 7 | 16 | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузки | 2ч 30мин | 2ч 30мин | 2ч 30мин | 3ч 40мин | |
| | Пусковое устройство | ручное | | | электропуск | |
| | Уровень шума, дБ(А) | 72 | | | | |
| | габариты | Длина, мм | 780 | 780 | 780 | 900 |
| | | Ширина, мм | 555 | 555 | 555 | 660 |
| Высота, мм | | 515 | 515 | 515 | 730 | |
| Вес, кг | 83 | 86 | 87 | 145 | | |
| Альтернатор | Марка альтернатора | Linz (Италия) | | | | |
| | Модель альтернатора | E1W10-200 AC | E1W11 AC-220 | E2W10 220 DCK | E1W13 S/2 300 DC | |
| | Класс защиты/ изоляции | IP23/H | | | | |
| | Погрешность напряжения, % | < 5 | | | | |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | ROBIN-SUBARU EX400D | ROBIN-SUBARU EX400D | ROBIN-SUBARU EX400D | ROBIN-SUBARU EH650D | |
| | Количество цилиндров | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| | Рабочий объем, см ³ | 404 | 404 | 404 | 653 | |
| | Максимальная мощность, л.с. | 14 | 14 | 14 | 22 | |
| | Топливо | Бензин АИ-92 | | | | |
| | Охлаждение | Воздушное | | | | |

** Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (Т=20°С, Р=10кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

СВАРОЧНЫЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GVB



Профессиональные сварочные бензогенераторы серии GVB на базе двигателей Vanguard (Briggs&Stratton) (США) представлены моделями мощностью от 7 до 9 кВт и сварочным током от 200 до 220 А. Надежные сварочные бензогенераторы используются строительными организациями и аварийными службами при необходимости проведения сварочных работ и в отсутствии электричества. Дополнительно можно приобрести транспортировочный комплект.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



*комплект для
перевозки*

масло

*осветительная
мачта*

Таблица технических характеристик**:

| | | Модель | GVB 200 AC | GVB 220 AC | GVB 220 DC |
|----------------|--|----------------|--------------|---------------------------|---------------------------|
| Электроагрегат | Ток сварки (35%), макс., А | | 200 | 220 | 220 |
| | Ток сварки (60%), макс., А | | 160 | 180 | 170 |
| | Характер тона | | переменный | переменный | постоянный |
| | Диапазон регулировки силы тона, Аас/ Аdc | | 40-200 | 40-220 | |
| | Диаметр применяемых электродов в мм | | 1,5-4 | 1-5 | 1-4 |
| | Мощность, кВА/кВт | | 7/7 | 7,6/7,6 | 9/7,2 |
| | Сила тона (на фазу), А | | 30 | 33 | 11 |
| | Сos φ | | 1 | 1 | 0,8 |
| | Напряжение, В | | 230 | 230 | 230/400 |
| | Частота, Гц | | 50 | | |
| | Выходы: | | 2xSchuko | 1xSchuko + 1x3P CEE (32A) | 1xSchuko + 1x5P CEE (16A) |
| | Емкость топливного бачка, л | | 6,5 | | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузке | | 2ч 15мин | | |
| | Пусковое устройство | | ручное | | |
| | Уровень шума, дБ(А) | | 71 | | |
| | габариты | Длина, мм | 780 | | |
| | | Ширина, мм | 555 | | |
| Высота, мм | | 515 | | | |
| Вес, кг | | 83 | 86 | 87 | |
| Альтернатор | Марка альтернатора | Linz (Италия) | | | |
| | Модель альтернатора | E1W10-200 AC | E1W11 AC-220 | E2W10 220 DCK | |
| | Класс защиты/ изоляции | IP23/H | | | |
| | Погрешность напряжения, % | < 5 | | | |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | Vanguard 13 HP | | | |
| | Количество цилиндров | 1 | | | |
| | Рабочий объем, см ³ | 392 | | | |
| | Максимальная мощность, л.с. | 13 | | | |
| | Топливо | Бензин АИ-92 | | | |
| Охлаждение | Воздушное | | | | |

** Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T=20°C, P=10кPa (750 мм рт. ст.), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

СВАРОЧНЫЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GVI



Профессиональные сварочные бензогенераторы серии GVI на базе двигателей RAS (Испания) представлены моделями мощностью от 7 до 9 кВт и сварочным током от 200 до 220 А. Надежные сварочные бензогенераторы используются строительными организациями и аварийными службами при необходимости проведения сварочных работ и в отсутствии электричества. Бензогенератор позволяет запитывать строительный инструмент или вести сварочные работы. Дополнительно можно приобрести транспортировочный комплект для удобства перемещения бензогенератора (см. «Дополнительное оборудование»).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Таблица технических характеристик**:

| | | Модель | GVI 200 AC | GVI 220 AC | GVI 220 DC |
|----------------|--|---------------|--------------|------------------------------|------------------------------|
| Электроагрегат | Ток сварки (35%), макс., А | | 200 | 220 | 220 |
| | Ток сварки (60%), макс., А | | 160 | 180 | 170 |
| | Характер тона | | переменный | переменный | постоянный |
| | Диапазон регулировки силы тона, Аас/ Adc | | 40-200 | 40-220 | |
| | Диаметр применяемых электродов, мм | | 1,5-4 | 1-5 | 1-4 |
| | Мощность, нВА/кВт | | 7/7 | 7,6/7,6 | 9/7,2 |
| | Сила тона (на фазу), А | | 30 | 33 | 11 |
| | Сos φ | | 1 | 1 | 0,8 |
| | Напряжение, В | | 230 | 230 | 230/400 |
| | Частота, Гц | | 50 | | |
| | Выходы: | | 2xSchuko | 1xSchuko + 1x3P CEE (32A) | 1xSchuko + 1x5P CEE (16A) |
| | Емкость топливного бака, л | | 6,5 | | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузке | | 2ч 20мин | | |
| | Пусковое устройство | | ручное | | |
| | Уровень шума, дБ(А) | | 71 | | |
| | габариты | Длина, мм | 780 | | |
| | | Ширина, мм | 555 | | |
| Высота, мм | | 515 | | | |
| Вес, кг | | 83 | 84 | 87 | |
| Альтернатор | Марка альтернатора | Linz (Италия) | | | |
| | Модель альтернатора | E1W10-200 AC | E1W11 AC-220 | E2W10 220 DCK | |
| | Класс защиты/ изоляции | IP23/H | | | |
| | Погрешность напряжения, % | < 5 | | | |
| Двигатель | Марка двигателя/ модель | IC 390 OHV | | | |
| | Количество цилиндров | 1 | | | |
| | Рабочий объем, см ³ | 389 | | | |
| | Максимальная мощность, л.с. | 13 | | | |
| | Топливо | Бензин АИ-92 | | | |
| Охлаждение | Воздушное | | | | |

** Значения мощности, силы тона, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T=20°C, P=10кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

СВАРОЧНЫЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GVH



Профессиональные сварочные бензогенераторы серии GVH на базе двигателей HONDA (Япония) представлены моделями мощностью от 7 до 9 кВА и сварочным током от 200 до 220А. Надежные сварочные бензогенераторы используются строительными организациями и аварийными службами при необходимости проведения сварочных работ и в отсутствии электричества. Бензогенератор позволяет запитывать строительный инструмент или вести сварочные работы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Таблица технических характеристик:**

| | | Модель | GVH 200 AC | GVH 220 AC | GVH 220 DC | |
|----------------|--|------------|---------------|------------------------------|------------------------------|--|
| Электроагрегат | Ток сварки (35%), макс., А | | 200 | 220 | 220 | |
| | Ток сварки (60%), макс., А | | 160 | 180 | 170 | |
| | Характер тона | | переменный | переменный | постоянный | |
| | Диапазон регулировки силы тока, Аac/ Аdc | | 40-200 | 40-220 | | |
| | Диаметр применяемых электродов, мм | | 1,5-4 | 1-5 | 1-4 | |
| | Мощность, кВА/кВт | | 7/7 | 7,6/7,6 | 9/7,2 | |
| | Сила тона (на фазу), А | | 30 | 33 | 11 | |
| | Cos φ | | 1 | 1 | 0,8 | |
| | Напряжение, В | | 230 | 230 | 230/400 | |
| | Частота, Гц | | 50 | | | |
| | Выходы: | | 2xSchuko | 1xSchuko + 1x3P CEE (32A) | 1xSchuko + 1x5P CEE (16A) | |
| | Емкость топливного бака, л | | 6,5 | | | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузки | | 2ч 20мин | | | |
| | Пусковое устройство | | ручное | | | |
| | Уровень шума, дБ(А) | | 71 | | | |
| | габариты | Длина, мм | | 780 | | |
| | | Ширина, мм | | 555 | | |
| | | Высота, мм | | 515 | | |
| | Вес, кг | | 83 | 84 | 87 | |
| Альтернатор | Марка альтернатора | | Linz (Италия) | | | |
| | Модель альтернатора | | E1W10- 200 AC | E1W11 AC-220 | E2W10 220 DCK | |
| | Класс защиты/ изоляции | | IP23/H | | | |
| | Погрешность напряжения, % | | < 5 | | | |
| Двигатель | Марка двигателя/ модель | | HONDA GX390 | | | |
| | Количество цилиндров | | 1 | | | |
| | Рабочий объем, см ³ | | 389 | | | |
| | Максимальная мощность, л.с. | | 13 | | | |
| | Топливо | | Бензин АИ-92 | | | |
| | Охлаждение | | Воздушное | | | |

** Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T=20°C, P=10кPa (750 мм рт. ст.), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

ГАЗОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GVI

Компактные газовые электростанции серии GVI на базе двигателя RAS (Испания) представлены моделями от 6 до 8,5 кВт. Покупка газового генератора может быть оптимальной как для постоянного (при соблюдении режима эксплуатации электростанции), так и для резервного источника питания. Надежные и удобные газовые генераторы отлично подойдут для эксплуатации на промышленных объектах, складах, торговых точках, строительной площадке или в загородных домах, и на многих других объектах, нуждающихся в бесперебойном электропитании, а также для использования аварийно-восстановительными службами и бригадами МЧС. Использование в качестве топлива газа обеспечивает экономичность генераторов, их высокую экологичность и минимум неудобств при эксплуатации - на расстоянии от 2-х метров не ощущается запаха продуктов горения газового генератора.



Газовые электростанции обладают ещё одним очень важным качеством, позволяющим экономить деньги при его эксплуатации: благодаря тому, что газ и продукты его горения обладают свойством минимально воздействовать на детали двигателя генератора, ресурс долговечности таких агрегатов, как правило, выше. Газовые генераторы GVI могут использовать различные виды газового топлива: метан (природный газ), смесь пропан-бутан (сжиженный газ) или метан с примесью углекислого газа (биогаз). Встроенный датчик давления газа обеспечивает возможность работы генератора даже при сверхнизком давлении в топливной магистрали (до 0,8 кПа).

В серии GVI представлены электростанции с ручным или электрозапуском (АКБ не входит в комплект поставки). На бензогенераторы распространяется увеличенная гарантия до 12 месяцев. В комплект поставки включено также фирменное (оригинальное) моторное масло grandvolt.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



АВР

комплект для перевозки

масло

осветительная мачта

Таблица технических характеристик:**

| | Модель | GVI 6600 M G | GVI 6600 M ES G* | GVI 7000 T G | GVI 7000 T ES G* | GVI 9000 T G | GVI 9000 T ES G* | GVI 10000 M ES G* | |
|----------------|---|--|---------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|---------------------|----------------------|------|
| Электроагрегат | Мощность, кВт/кВт при использовании сниженного газа (пропан-бутан/биогаз) | 6/6 | 6/6 | 7/5,6 | 7/5,6 | 9/7,2 | 9/7,2 | 8,5/8,5 | |
| | Мощность, кВт/кВт при использовании магистрального газа (метан) | 5,4/5,4 | 5,4/5,4 | 6,3/5 | 6,3/5 | 8,1/6,5 | 8,1/6,5 | 7,7/7,7 | |
| | Сила тока (на фазу), А*** | 26,1 | 26,1 | 10,1 | 10,1 | 13 | 13 | 37 | |
| | Сos φ | 1 | | 0,8 | | | | 1 | |
| | Напряжение, В | 230 | | 230/400 | | | | 230 | |
| | Частота, Гц | 50 | | | | | | | |
| | Выходы: | 2xSchuko | | 2xSchuko + 5P CEE (16A) | | | | 1xSchuko + 1x3P CEE | |
| | Давление газа, кПа | номинальное: 1,5 (метан), 4 (пропан), предельное от 1,5 до 5 | | | | | | | |
| | Подвод газа | штуцер 10 мм, 1 ввод | | | | | | | |
| | Расход сниженного газа, кг/кВт*ч | 0,31 | | | | | | | 0,32 |
| | Расход магистрального газа, м³/кВт*ч | 0,41 | | | | | | | 0,42 |
| | Пусковое устройство | ручное | электро пуск | ручное | электро пуск | ручное | электро пуск | электро пуск | |
| | Уровень шума, дБ(А) | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 72 | |
| | габариты | Длина, мм | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 900 |
| | | Ширина, мм | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 660 |
| Высота, мм | | 515 | 670 | 515 | 670 | 515 | 670 | 730 | |
| Вес, кг | 70 | 72 | 82 | 83 | 83 | 85 | 85 | | |
| Альтернатор | Марка альтернатора | Mecc Alte (Италия) | | | | | | | |
| | Модель альтернатора | S16W-150 | | ET16F-160 | | ET20FS-130 | | S20FS-160 | |
| | Класс защиты/ изоляции | IP23/H | | | | | | | |
| | Погрешность напряжения, % | < 6 | | < 5 | | | | < 4 | |
| Двигатель | Марка двигателя/ модель | IC 390 OHV | IC 420 OHV | IC 390 OHV | IC 420 OHV | IC 390 OHV | IC 420 OHV | IC 640 OHV | |
| | Количество цилиндров | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| | Рабочий объем, см³ | 389 | 420 | 389 | 420 | 389 | 420 | 640 | |
| | Максимальная мощность, л.с. | 13 | 14 | 13 | 14 | 13 | 14 | 18 | |
| | Охлаждение | Воздушное | | | | | | | |

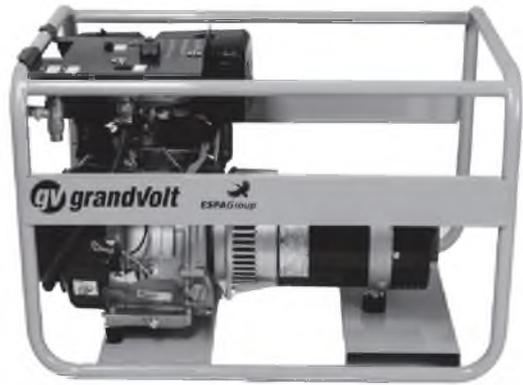
*Для моделей с электростартом (ES) возможна установка блоков управления MGВ (см. раздел «Автоматика»).

** Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (Т=20°С, Р=10кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности φ=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов

*** Значение силы тока при использовании магистрального газа меньше на 10%.

ГАЗОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GVB

Профессиональные газовые электростанции серии GVB на базе двигателя Vanguard (Briggs&Stratton, США) представлены моделями от 6 до 12,5 кВА. Покупка газового генератора может быть оптимальной как для постоянного (при соблюдении режима эксплуатации электроагрегата), так и для резервного источника питания. Надежные и удобные газовые генераторы отлично подойдут для эксплуатации на промышленных объектах, складах, торговых точках, строительной площадке или в загородных домах, и на многих других объектах, нуждающихся в бесперебойном электропитании, а также для



использования аварийно-восстановительными службами и бригадами МЧС. Использование в качестве топлива газа обеспечивает экономичность генераторов, их высокую экологичность и минимум неудобств при эксплуатации - на расстоянии от 2-х метров не ощущается запаха продуктов горения газового генератора. Газовые электрогенераторы обладают ещё одним очень важным качеством, позволяющим экономить деньги при его эксплуатации: благодаря тому, что газ и продукты его горения обладают свойством минимально воздействовать на детали двигателя генератора, ресурс долговечности таких агрегатов, как правило, выше. Газовые генераторы GVB могут использовать различные виды газового топлива: метан (природный газ), смесь пропан-бутан (сжиженный газ) или метан с примесью углекислого газа (биогаз). Встроенный датчик давления газа обеспечивает возможность работы генератора даже при сверхнизком давлении в топливной магистрали (до 0,8 кПа).

В серии GVB представлены электростанции с ручным или электроразпуском (АКБ не входит в комплект поставки).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



АВР

комплект для
перевозки

масло

осветительная
мачта

Таблица технических характеристик:**

| Модель | | GVB 6000 M G | GVB 7000 T G | GVB 9000 T G | GVB 10000 M ES G* | GVB 12000 M ES G* | GVB 13500 T ES G* |
|------------------|---|--|-------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|
| Электрогенератор | Мощность, кВт/кВт при использовании сжиженного газа (пропан-бутан/биогаз) | 6/6 | 7/5,6 | 9/7,2 | 10 | 12/12 | 12,5/10 |
| | Мощность, кВт/кВт при использовании магистрального газа (метан) | 5,4/5,4 | 6,3/5 | 6,3/5 | 9/9 | 10,8/10,8 | 11,3/9 |
| | Сила тока (на фазу), А*** | 26 | 10,1 | 13 | 43,5 | 52,2 | 18 |
| | Сos φ | 1 | 0,8 | 0,8 | 1 | 1 | 0,8 |
| | Напряжение, В | 230 | 230/400 | 230/400 | 230 | 230 | 230/400 |
| | Частота, Гц | 50 | | | | | |
| | Выходы: | 2xSchuko | 2xSchuko + 5P CEE (16A) | | 1xSchuko + 1x3P CEE (32A) | | 2xSchuko + 1x5P CEE (16A) |
| | Давление газа, кПа | номинальное: 1,5 (метан), 4 (пропан), предельное от 1,5 до 5 | | | | | |
| | Подвод газа | штуцер 10 мм, 1 ввод | | | | | |
| | Расход сжиженного газа, кг/кВт*ч | 0,31 | | | 0,32 | | |
| | Расход магистрального газа, м³/кВт*ч | 0,41 | | | 0,42 | | |
| | Пусковое устройство | ручное | ручное | ручное | электро пуск | электро пуск | электро пуск |
| | Уровень шума, дБ(А) | 71 | 71 | 71 | 72 | 72 | 72 |
| | габариты | Длина, мм | 780 | 780 | 780 | 900 | 900 |
| Ширина, мм | | 555 | 555 | 555 | 660 | 660 | 660 |
| Высота, мм | | 515 | 515 | 515 | 730 | 730 | 730 |
| Вес, кг | 69 | 82 | 83 | 85 | 134 | 139 | |
| Альтернатор | Марка альтернатора | Mecc Alte (Италия) | | | | | |
| | Модель альтернатора | S16W-150 | ET16F-160 | ET20FS-130 | S20FS-160 | S20F-200 | T20FS-160 |
| | Класс защиты/ изоляции | IP23/H | | | | | |
| | Погрешность напряжения, % | < 6 | < 5 | | < 4 | | < 5 |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | Vanguard 13 HP | Vanguard 13 HP | Vanguard 13 HP | Vanguard 18 HP | Vanguard 21 HP | Vanguard 18 HP |
| | Количество цилиндров | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| | Рабочий объем, см³ | 392 | 392 | 392 | 570 | 627 | 570 |
| | Максимальная мощность, л.с. | 13 | 13 | 13 | 18 | 21 | 18 |
| | Охлаждение | Воздушное | | | | | |

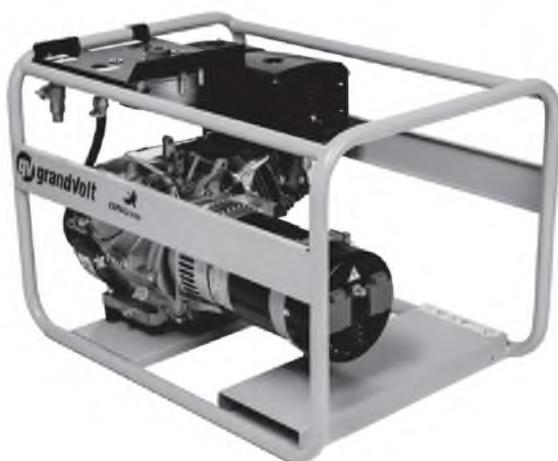
*Для моделей с электростартом (ES) возможна установка блоков управления MGВ (см. раздел «Автоматика»).

** Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (Т=20°С, Р=10кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

*** Значение силы тока при использовании магистрального газа меньше на 10%.

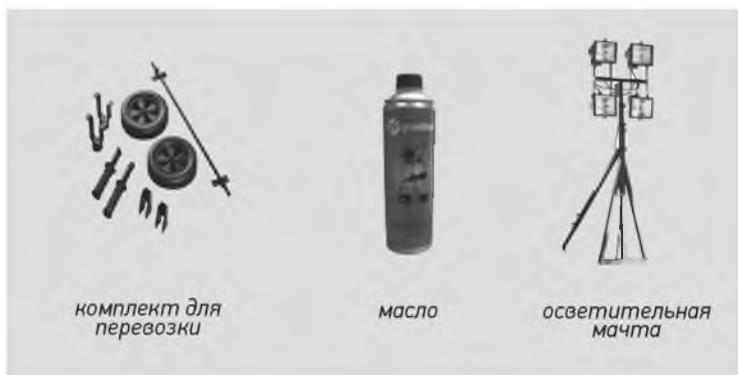
ГАЗОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GVK

Профессиональные газовые электростанции серии GVK на базе двигателя KOHLER (США) представлены моделями от 6 до 9 кВА. Покупка газового генератора может быть оптимальной как для постоянного (при соблюдении режима эксплуатации электроагрегата), так и для резервного источника питания. Надежные и удобные газовые генераторы отлично подойдут для эксплуатации на промышленных объектах, складах, торговых точках, строительной площадке или в загородных домах, и на многих других объектах, нуждающихся в бесперебойном электропитании, а также для использования аварийно-восстановительными службами и бригадами МЧС. Использование в качестве топлива газа обеспечивает экономичность генераторов, их высокую экологичность и минимум неудобств при эксплуатации - на расстоянии от 2-х метров не ощущается запаха продуктов горения газового генератора. Газовые электрогенераторы обладают ещё одним очень важным качеством, позволяющим экономить деньги при его эксплуатации: благодаря тому, что газ и продукты горения обладают свойством минимально воздействовать на детали двигателя генератора, ресурс долговечности таких агрегатов, как правило, выше. Газовые генераторы GVK могут использовать различные виды газового топлива: метан (природный газ), смесь пропан-бутан (сжиженный газ) или метан с примесью углекислого газа (биогаз). Встроенный датчик давления газа обеспечивает возможность работы генератора даже при сверхнизком давлении в топливной магистрали (до 0,8 кПа).



В серии GVK представлены электростанции с ручным пуском.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



комплект для перевозки

масло

осветительная мачта

Таблица технических характеристик:**

| | Модель | GVK 6000 M G | GVK 7000 T G | GVK 9000 T G |
|----------------|---|--|-------------------------|--------------|
| Электроагрегат | Мощность, кВт/кВт при использовании сниженного газа | 6/6 | 7/5,6 | 9/7,2 |
| | Мощность, кВт/кВт при использовании магистрального газа (метан) | 5,4/5,4 | 6,3/5 | 8,1/6,5 |
| | Сила тока (на фазу), А*** | 26 | 10,1 | 13 |
| | Сos φ | 1 | 0,8 | 0,8 |
| | Напряжение, В | 230 | 230/400 | 230/400 |
| | Частота, Гц | 50 | | |
| | Выходы: | 2xSchuko | 2xSchuko + 5P CEE (16A) | |
| | Давление газа, кПа | номинальное: 1,5 (метан), 4 (пропан), предельное от 1,5 до 5 | | |
| | Подвод газа | штуцер 10 мм, 1 ввод | | |
| | Расход сниженного газа, кг/кВт*ч | 0,31 | | |
| | Расход магистрального газа, м³/кВт*ч | 0,41 | | |
| | Пусковое устройство | ручное | | |
| | Уровень шума, дБ(А) | 72 | | |
| | габариты | Длина, мм | 780 | |
| Ширина, мм | | 555 | | |
| Высота, мм | | 515 | | |
| Вес, кг | 69 | 82 | 83 | |
| Альтернатор | Марка альтернатора | Mecc Alte (Италия) | | |
| | Модель альтернатора | S16W-150 | ET16F-160 | ET20FS-130 |
| | Класс защиты/ изоляции | IP23/H | | |
| | Погрешность напряжения, % | < 6 | < 5 | |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | KOHLER CH440 | | |
| | Количество цилиндров | 1 | | |
| | Рабочий объем, см³ | 429 | | |
| | Максимальная мощность, л.с. | 14 | | |
| | Охлаждение | Воздушное | | |

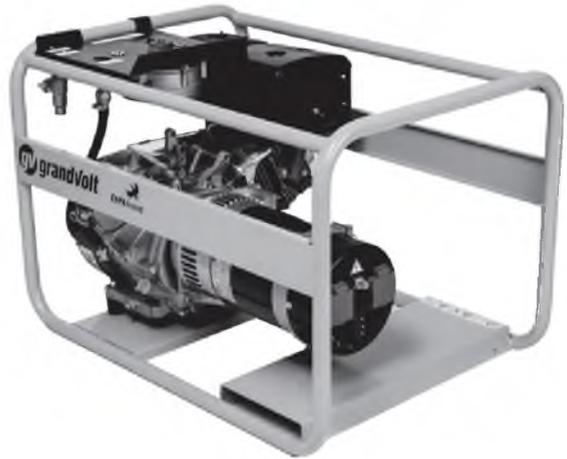
*Для моделей с электрозапуском (ES) возможна установка блоков управления MGV (см. раздел «Автоматизация»).

** Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T=20°C, P=10кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

*** Значение силы тока при использовании магистрального газа меньше на 10%.

ГАЗОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ GVR

Профессиональные газовые электростанции серии GVR на базе двигателя ROBIN-SUBARU (Япония) представлены моделями от 6 до 12,5 кВА. Покупка газового генератора может быть оптимальной как для постоянного (при соблюдении режима эксплуатации электроагрегата «работа/отдых»), так и для резервного источника питания. Надежные и удобные газовые генераторы отлично подойдут для эксплуатации на промышленных объектах, складах, торговых точках, строительной площадке или в загородных домах, и на многих других объектах, нуждающихся в бесперебойном электропитании, а также для использования аварийно-восстановительными службами и бригадами МЧС. Использование в



качестве топлива газа обеспечивает экономичность генераторов, их высокую экологичность и минимум неудобств при эксплуатации - на расстоянии от 2-х метров не ощущается запаха продуктов горения газового генератора. Газовые электрогенераторы обладают ещё одним важным качеством, позволяющим экономить деньги при его эксплуатации: благодаря тому, что газ и продукты его горения обладают свойством минимально воздействовать на детали двигателя генератора, ресурс долговечности таких агрегатов, как правило, выше. Газовые генераторы GVR могут использовать различные виды газового топлива: метан (природный газ), смесь пропан-бутан (сжиженный газ) или метан с примесью углекислого газа (биогаз). Встроенный датчик давления газа обеспечивает возможность работы генератора даже при сверхнизком давлении в топливной магистрали (до 0,8 кПа).

В серии GVR представлены электростанции с ручным или электрозапуском (АКБ не входит в комплект поставки).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



АВР

комплект для
перевозки

масло

осветительная
мачта

ГАЗОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ: PROFESSIONAL LINE

Таблица технических характеристик:**

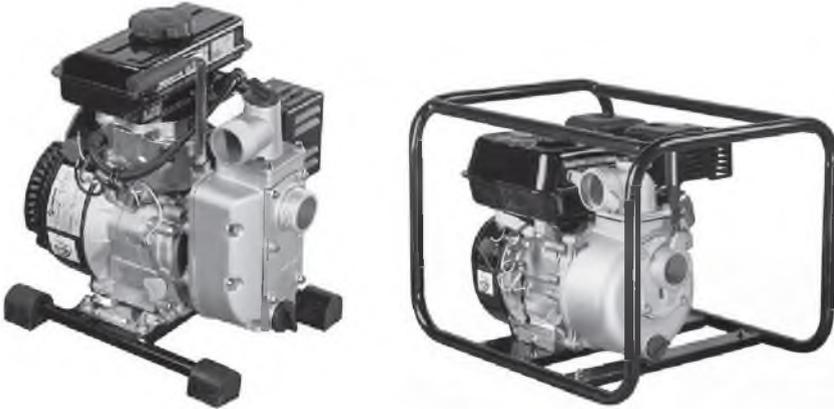
| Модель | | GVR 6000 | GVR 6000 | GVR | GVR 7000 | GVR | GVR 9000 | GVR 12000 | GVR 13500 |
|----------------|---|--|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | M G | M ES G* | 7000 T G | T ES G* | 9000 T G | T ES G* | M ES G* | T ES G* |
| Электрогенерат | Мощность, кВА/кВт при использовании сжиженного газа (пропан-бутан/биогаз) | 6/6 | 6/6 | 7/5,6 | 7/5,6 | 9/7,2 | 9/7,2 | 12/12 | 12,5/10 |
| | Мощность, кВА/кВт при использовании магистрального газа (метан) | 5,4/5,4 | 5,4/5,4 | 6,3/5 | 6,3/5 | 8,1/6,5 | 8,1/6,5 | 10,8/10,8 | 11,3/9 |
| | Сила тока (на фазу), А*** | 26 | 26 | 10,1 | 10,1 | 13 | 13 | 52,2 | 18 |
| | Сos φ | 1 | 1 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1 | 0,8 |
| | Напряжение, В | 230 | 230 | 230/400 | 230/400 | 230/400 | 230/400 | 230 | 230/400 |
| | Частота, Гц | 50 | | | | | | | |
| | Выходы: | 2xSchuko | | 2xSchuko + 5P CEE (16A) | | | | 1xSchuko + 1x3P CEE (32A) | 2xSchuko + 1x5P CEE (16A) |
| | Давление газа, кПа | номинальное: 1,5 (метан), 4 (пропан), предельное от 1,5 до 5 | | | | | | | |
| | Подвод газа | штуцер 10 мм, 1 ввод | | | | | | | |
| | Расход сжиженного газа, кг/кВт*ч | 0,31 | | | | | | 0,32 | |
| | Расход магистрального газа, м³/кВт*ч | 0,42 | | | | | | 0,42 | |
| | Пусковое устройство | ручное | электро пуск | ручное | электро пуск | ручное | электро пуск | электро пуск | электро пуск |
| | Уровень шума, дБ(А) | 72 | | | | | | | |
| | габариты | Длина, мм | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 900 |
| Ширина, мм | | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 660 | 660 |
| Высота, мм | | 515 | 515 | 515 | 515 | 515 | 515 | 730 | 730 |
| Вес, кг | 72 | 72 | 82 | 84 | 83 | 88 | 134 | 139 | |
| Альтернатор | Марка альтернатора | Mecc Alte (Италия) | | | | | | | |
| | Модель альтернатора | S16W-150 | | ET16F-160 | | ET20FS-130 | | S20F-200 | T20FS-160 |
| | Класс защиты/ изоляции | IP23/H | | | | | | | |
| | Погрешность напряжения, % | < 6 | | < 5 | | | | < 4 | < 5 |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | ROBIN-SUBARU EX400D | ROBIN-SUBARU EX400DS | ROBIN-SUBARU EX400D | ROBIN-SUBARU EX400DS | ROBIN-SUBARU EX400D | ROBIN-SUBARU EX400DS | ROBIN-SUBARU EH650CC | ROBIN-SUBARU EH650DC |
| | Количество цилиндров | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | Рабочий объем, см³ | 404 | 404 | 404 | 404 | 404 | 404 | 653 | 653 |
| | Максимальная мощность, л.с. | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 22 | 22 |
| | Охлаждение | Воздушное | | | | | | | |

*Для моделей с электрозапуском (ES) возможна установка блоков управления MGV (см. раздел «Автоматика»).

** Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T=20°C, P=10кПа (750 мм рт. ст.)), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

*** Значение силы тока при использовании магистрального газа меньше на 10%.

МОТОПОМПЫ GVP



Мотопомпы серии GVP на базе двигателей RAS (Испания) представлены моделями, производительностью от 200 до 1600 л/мин, с максимальной высотой подъема от 21 до 60 м. Предназначены для перекачивания слабозагрязненной и чистой воды в условиях, когда нет возможности подключить электрический насос. Активно используются коммунальными и аварийными службами, МЧС, а также строительными организациями для откачки котлованов, подвалов, наполнения бассейнов и различных резервуаров, пригодны и для тушения пожаров.

Таблица технических характеристик*:

| | | Модель | GVP 10 | GVP 30 | GVP 40 | GVP 50 | GVP 100 | |
|------------|--|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| Мотопомпа | Производительность, л/мин | | 200 | 520 | 300 | 860 | 1600 | |
| | Максимальна высота подъема, м | | 21 | 23 | 60 | 20 | 30 | |
| | Максимальная высота всасывания, м | | 6 | 8 | | | | |
| | Максимальный размер частиц, мм | | 8 | | | | | |
| | Емкость топливного бака, л. | | 1,3 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 6 | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузке | | 1ч | 2ч 20 мин | 2ч 20 мин | 2ч 20 мин | 3ч 30 мин | |
| | Пусковое устройство | | ручное | | | | | |
| | Уровень шума, дБ(А) | | 71 | | | | | |
| | габариты | Длина, мм | 400 | 550 | 550 | 550 | 635 | |
| | | Ширина, мм | 270 | 430 | 430 | 430 | 515 | |
| Высота, мм | | 360 | 390 | 390 | 390 | 555 | | |
| Вес, кг | | 12 | 24 | 39 | 29 | 51 | | |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | | IC 152F | IC 168 | IC 200 | IC 168 | IC 242 | |
| | Количество цилиндров | | 1 | | | | | |
| | Максимальная мощность, л.с. | | 2,5 | 5,5 | 6,5 | 5,5 | 7 | |
| | Топливо | | Бензин АИ-92 | | | | | |
| | Охлаждение | | Воздушное | | | | | |

* Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T=20 °C, P=10кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

ОСВЕТИТЕЛЬНАЯ МАЧТА

Освещение строительных площадок в темное время суток, для аварийных служб, полиции и МЧС при возникновении чрезвычайных ситуаций. Так же могут использоваться для проведения концертов и выездных мероприятий.

Обслуживается и перемещается одним оператором. При включении, есть возможность подключения дополнительного оборудования.

Осветительная мачта крепится на электростанции GVI, GVB, GVK, GVR (мощностью от 4 до 9 кВт).

Мощность подключаемого оборудования зависит от мощности используемой станции.

Таблица характеристик:

| | Характеристики | |
|---------------------|--|-----|
| Осветительная мачта | Зона освещения*, м ² | 700 |
| | Количество прожекторов | 4 |
| | Мощность галогеновых ламп, устанавливаемых в прожектор, Вт | 500 |
| | Максимальная высота подъема, м | 3,5 |

**Площадь зоны освещения установлена в отсутствии атмосферных примесей и при полностью поднятой телескопической мачте.*

В комплект осветительной мачты входит:

- Блок из поворотных галогеновых прожекторов (4x500 Вт).
- Телескопическая мачта.
- Комплект для транспортировки на колесах, с ручками.
- Опорные лаги мачты для устойчивости при сильном ветре.



ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ БЕНЗОГЕНЕРАТОРА

Колёсный комплект предназначен для удобства транспортировки бензиновых или дизельных генераторов grandvolt всех серий (список доступных для установки агрегатов представлен в таблице). Легко устанавливается и позволяет перемещать электроагрегат в одиночку, с минимальными усилиями.

Таблица электростанций с возможностью установки транспортировочного комплекта:

| Бензогенераторы | | | |
|-----------------|----------------------|-------|-----------------|
| Серия | Модель | Серия | Модель |
| GV | GV 8500 M ES | GVK | GVK 6000 M/G |
| GVI | GVI 4600 M/G | | GVK 7000 T/G |
| | GVI 6600 M/G | | GVK 9000 T/G |
| | GVI 6600 M 25/35L | GVH | GVH 6000 M |
| | GVI 6600 M ES 25/35L | | GVH 6000 M ES |
| | GVI 7000 T/G | | GVH 7000 T |
| | GVI 7000 T 25/35L | | GVH 7000 T ES |
| | GVI 7000 T ES 25/35L | | GVH 9000 T |
| | GVI 9000 T | | GVH 9000 T ES |
| | GVI 9000 T 25/35L | GVR | GVR 6000 M/G |
| | GVI 9000 T ES 25/35L | | GVR 6000 M ES/G |
| GVB | GVB 6000 M/G | | GVR 7000 T/G |

| | GVB 7000 T/G | | GVR 7000 T ES/G |
|---------------------------|--------------|-------|-----------------|
| | GVB 9000 T/G | | GVR 9000 T/G |
| | | | GVR 9000 T ES/G |
| Сварочные бензогенераторы | | | |
| Серия | Модель | Серия | Модель |
| GVR | GVR 200 AC | GVI | GVI 220 DC |
| | GVR 220 AC | | GVI 200 AC |
| | GVR 220 DC | | GVI 220 AC |
| GVB | GVB 220 AC | GVH | GVH 220 DC |
| | GVB 200 AC | | GVH 200 AC |
| | GVB 220 DC | | GVH 220 AC |
| Дизельные электростанции | | | |
| Серия | Модель | Серия | Модель |
| AGV R | AGV R 6M | AGV R | AGV R 7T |



В транспортировочный комплект для перемещения входит:

- 2 колеса
- Ось для крепления колес
- 2 ручки
- Набор кронштейнов для установки ручек

Смазочные материалы

Полусинтетическое масло «Grandvolt» для 4-х тактных двигателей. Масло обладает отличными характеристиками для четырехтактных двигателей воздушного охлаждения, эксплуатируемых в различных условиях. Масло обладает отличной стойкостью к окислению при высокой температуре, защищает подвижные детали двигателя от образования отложений, уменьшает износ трущихся деталей. Для улучшения смазочных характеристик, масло содержит маслорастворимые соединения молибдена. Масло предназначено для четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей воздушного охлаждения, используемых в электрогенераторах. Диапазон применения масла: от -35 °C до +40 °C. SAE 10W-30/ 0,6 л.

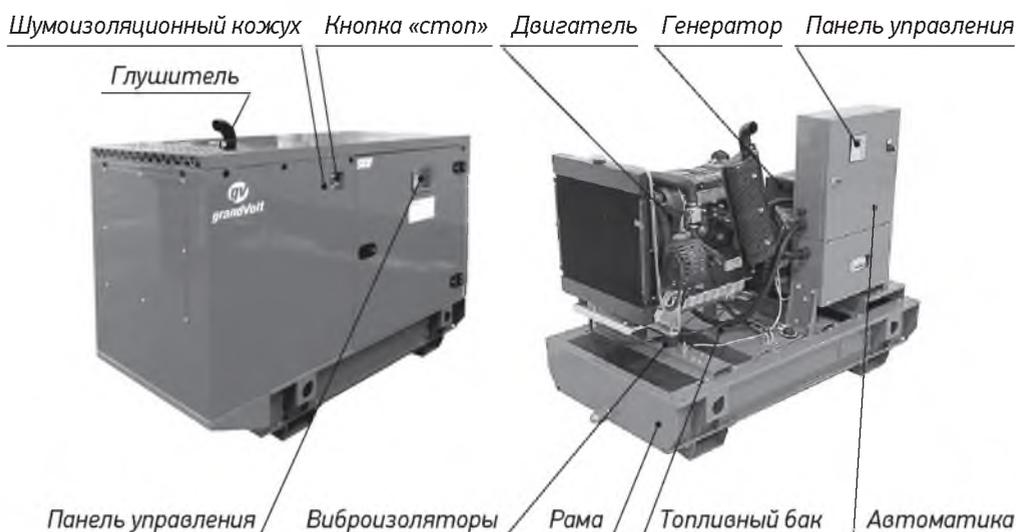


ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Дизельные электростанции предназначены для постоянного или временного обеспечения электроэнергией в случаях отключения электроснабжения, или при отсутствии возможности подключения к промышленной электросети. Активно используются строительными организациями, больницами, автозаправочными комплексами, торгово-развлекательными комплексами, в коттеджах и коттеджных поселках, производственных цехах и предприятиях различного назначения. Электростанции торговой марки grandvolt представляют собой готовый к эксплуатации агрегат, в состав которого входят марки grandvolt представляют собой готовый к эксплуатации агрегат, в состав которого входят лучшие от мировых производителей: Lombardini, Iveco, Linz electric.

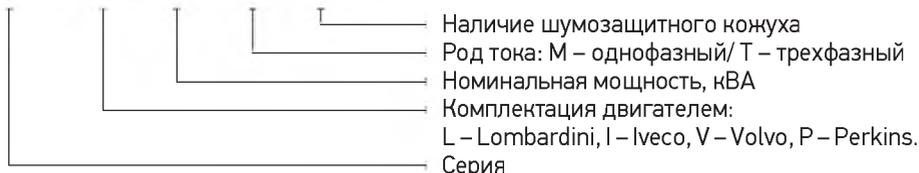
Исполнение в шумозащитном всепогодном кожухе

Открытое исполнение



РАСШИФРОВКА ТИПОВОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ

SGV L 10 M S



ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СЕРИИ AGV R

Компактные профессиональные дизельные электростанции серии AGV R на базе двигателей ROBIN-SUBARU (Япония) представлены двумя моделями мощностью 6 и 7 кВА. Надежные дизельгенераторы серии AGV R используют в своей работе аварийно-восстановительные службы, бригады МЧС, строительные организации, подходят для энергообеспечения небольших частных и государственных организаций. В серии представлены электростанции с топливными баками объемом 4,5 л и электрозапуском (АКБ не входит в комплект поставки). Дополнительно предлагается транспортировочный комплект для удобства перемещения (см. «Дополнительное оборудование»).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Таблица технических характеристик**:

| | Модель | AGV R 6 M | AGV R 7 T | |
|----------------|--|---------------------|---------------------|-----|
| Электрoагрегат | Мощность, кВА/кВт | 6/6 | 7/5,6 | |
| | Сила тока на фазу), А | 23,5 | 9 | |
| | Cos φ | 1 | 0,8 | |
| | Напряжение, В | 230 | 400 | |
| | Частота, Гц | 50 | | |
| | Емкость топливного бака, л. | 4,5 | 4,5 | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузки | 2 ч | 2 ч | |
| | Пусковое устройство | Электрoзапуск* | Электрoзапуск* | |
| | Уровень шума, дБ (А) | 76 | | |
| | габариты | Длина, мм | 900 | 900 |
| | | Ширина, мм | 660 | 660 |
| Высота, мм | | 650 | 650 | |
| Вес, кг | 108 | 120 | | |
| Альтернатор | Производитель альтернатора | Месс Alte (Италия) | | |
| | Класс изоляции | H | | |
| | Погрешность напряжения,% | ±5 | | |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | ROBIN-SUBARU DY42DS | ROBIN-SUBARU DY42DS | |
| | Количество цилиндров | 1 | 1 | |
| | Рабочий объем, см ³ | 412 | 412 | |
| | Максимальная мощность, л.с. | 9,4 | 9,4 | |
| | Топливо | Дизельное сезонное | | |
| | Охлаждение | Воздушное | | |

*Для моделей с электрoзапуском возможна установка блоков управления MGВ (см. раздел «Автоматика»)

** Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T = 20 °С, P = 10 кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f = 30 %) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СЕРИИ AGV L

Компактные маломощные дизельные электростанции воздушного охлаждения серии AGV L на базе двигателей Lombardini с частотой вращения вала двигателя воздушного охлаждения 3000 об/мин и мощностью от 6,8 до 10,7 кВА, предназначены для использования в качестве аварийного источника электроснабжения в сетях общественного питания, торговых точках, на малых предприятиях. Шумозащитный кожух позволяет использовать станцию в частных домах и коттеджах. Запуск с помощью кнопки (укомплектован АКБ).



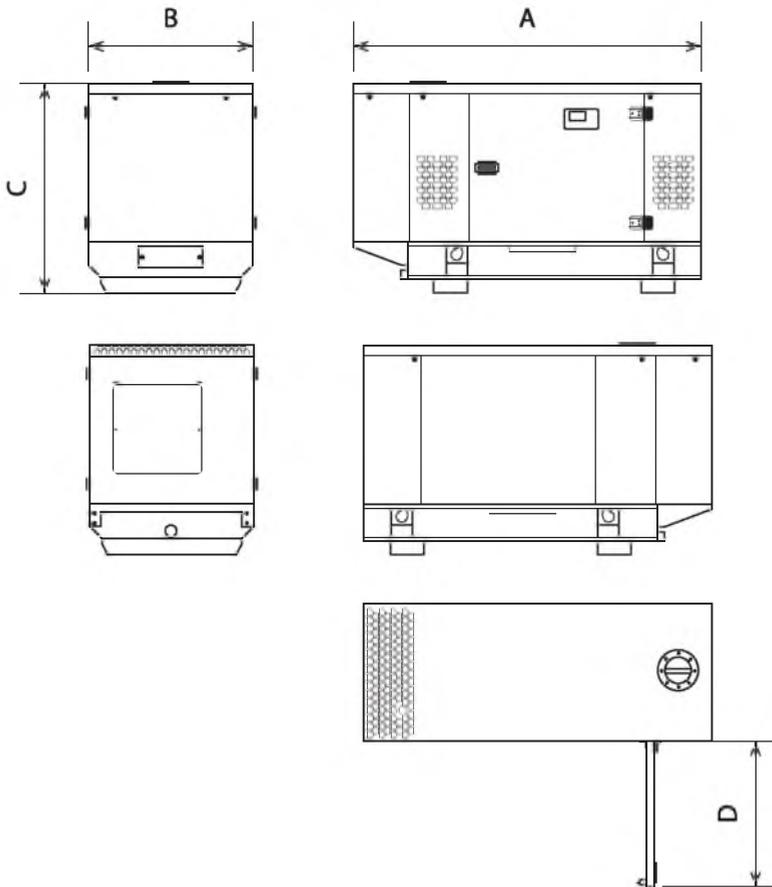
Таблица технических характеристик*:

| | Модель | AGV L 10 MS | AGV L 10 TS | AGV L 12 MS | AGV L 12 TS |
|----------------|--|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Электроагрегат | Мощность, кВА/кВт | 6,8/6,8 | 8,9/7,1 | 8,3/8,3 | 10,7/8,5 |
| | Сила тока (на фазу), А | 30 | 13 | 36 | 15,5 |
| | Cos φ | 1 | 0,8 | 1 | 0,8 |
| | Напряжение, В | 230 | 400 | 230 | 400 |
| | Частота, Гц | 50 | | | |
| | Емкость топливного бака, л. | 16 | | | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузке | 5 ч 40 мин | 5 ч 40 мин | 3 ч 40 мин | 3 ч 40 мин |
| | Уровень шума, дБ (А) | 69 | | | |
| Альтернатор | Производитель альтернатора | Linz Electric (Италия) | | | |
| | Класс изоляции | H | | | |
| | Погрешность напряжения,% | ±5 | | | |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | Lombardini 25LD330 | Lombardini 25LD330 | Lombardini 25LD425 | Lombardini 25LD425 |
| | Скорость вращения вала двигателя, об/мин | 3000 | | | |
| | Количество цилиндров | 2 | | | |
| | Рабочий объем, см ³ | 654 | 654 | 851 | 851 |
| | Максимальная мощность, л.с. | 16,3 | 16,3 | 19 | 19 |
| | Топливо | Дизельное сезонное | | | |
| | Охлаждение | Воздушное | | | |
| | Соответствие экологическим стандартам | EPA Tier II | | Stage II | |

* Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T = 20 °C, P = 10 кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f = 30 %) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов).

! Допустимая перегрузка электроагрегата – 10% в течение времени, не превышающего 1 часа и не чаще, чем по истечении 6 часов с момента окончания предыдущей перегрузки.

РАЗМЕРЫ И ВЕС ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СЕРИИ AGV L



| Модель | | AGV L 10 MS | AGV L 10 TS | AGV L 12 MS | AGV L 12 TS |
|----------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| габариты | Длина (A), мм | 1200 | | | |
| | Ширина (B), мм | 700 | | | |
| | Высота (C), мм | 860 | | | |
| | Размер (D), мм | 670 | | | |
| Вес, кг | | 248 | 248 | 252 | 254 |

ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СЕРИИ SGV L

Дизельные электростанции жидкостного охлаждения серии SGV L на базе двигателей Lombardini с частотой вращения вала двигателя 3000 об/мин представлены моделями мощностью от 10 до 25 кВА. Электростанции используются в качестве основного источника электропитания или резервного, в торговых точках, на автозаправочных станциях, концертных площадках, коттеджных поселках, в частных загородных домах, санаториях и пансионатах. Все станции серии представлены в двух исполнениях: открытым и в шумоизоляционном всепогодном кожухе. В комплектацию электроагрегатов входит аккумуляторная батарея, подогреватель охлаждающей жидкости, ATS панель (автомат ввода резерва), панель управления (с датчиками уровня масла, топлива и температуры электродвигателя и дисплеем вывода данных сети и генератора), порт RS232, блоком автоматического регулирования напряжения, кнопкой аварийной остановки. В комплектацию таких станций дополнительно входит шумоизолированная выхлопная труба.

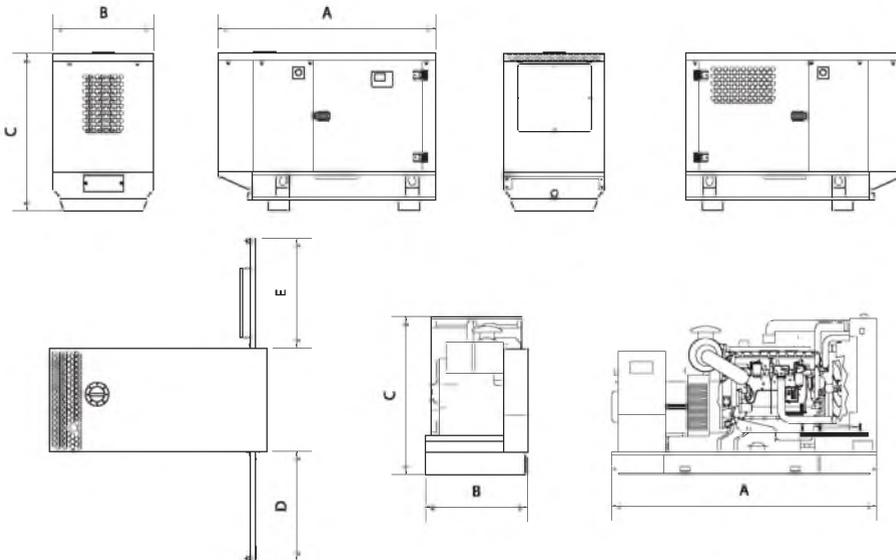
Таблица технических характеристик*:

| | Модель | SGV L 10 M (S) | SGV L 10 T (S) | SGV L 15 T (S) | SGV L 20 T (S) | SGV L 25 T (S) |
|----------------|--|------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Электроагрегат | Мощность, кВА/кВт | 10/10 | 10/8 | 16/12,8 | 20/16 | 25/20 |
| | Сила тока (на фазу), А | 43,5 | 14,5 | 23 | 29 | 36 |
| | Сos φ | 1 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| | Напряжение, В | 230 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| | Частота, Гц | 50 | | | | |
| | Емкость топливного бака, л. | 70 | | | | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузки | 20 ч 35 мин | 20 ч 35 мин | 10 ч 20 мин | 10 ч 20 мин | 9 ч |
| | Уровень шума (исполнение в кожухе), дБ (А) | 69 | | | | |
| | Уровень шума (открытое исполнение), дБ (А) | 78 | | | | |
| Альтернатор | Производитель альтернатора | Linz Electric (Италия) | | | | |
| | Класс изоляции | H | | | | |
| | Погрешность напряжения, % | ±5 | | | | |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | Lombardini LDW702 | Lombardini LDW702 | Lombardini LDW1003 | Lombardini LDW1404 | Lombardini LDW1603 |
| | Скорость вращения вала двигателя, об/мин | 3000 | | | | |
| | Количество цилиндров | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 |
| | Рабочий объем, см ³ | 686 | 686 | 1028 | 1372 | 1649 |
| | Максимальная мощность, л.с. | 17 | 17 | 26,1 | 35,2 | 40,8 |
| | Топливо | Дизельное сезонное | | | | |
| | Охлаждение | Жидкостное | | | | |
| | Соответствие экологическим стандартам | EPA Tier II, Stage II | | | | |

* Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (Т = 20 °С, Р = 10кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f = 30 %) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов).

! Допустимая перегрузка электроагрегата – 10% в течение времени, не превышающего 1 часа и не чаще, чем по истечении 6 часов с момента окончания предыдущей перегрузки

РАЗМЕРЫ И ВЕС ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СЕРИИ SGV L



Исполнение в шумоизоляционном всепогодном кожухе.

| Модель | | SGV L 10 MS | SGV L 10 TS | SGV L 15 TS | SGV L 20 TS | SGV L 25 TS |
|----------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| габариты | Длина (A), мм | 2200 | | | | |
| | Ширина (B), мм | 900 | | | | |
| | Высота (C), мм | 1300 | | | | |
| | Размер (D), мм | 840 | | | | |
| | Размер (E), мм | 840 | | | | |
| Вес, кг | 565 | 565 | 600 | 620 | 700 | |

Открытое исполнение.

| Модель | | SGV L 10 M | SGV L 10 T | SGV L 15 T | SGV L 20 T | SGV L 25 T |
|----------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| габариты | Длина (A), мм | 1880 | | | | |
| | Ширина (B), мм | 900 | | | | |
| | Высота (C), мм | 1300 | | | | |
| Вес, кг | 335 | 335 | 370 | 390 | 470 | |

ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СЕРИИ EGV L

Дизельные электростанции жидкостного охлаждения серии EGV L представляют из себя упрощенную модель серии SGV L. Эти электростанции также на базе двигателей Lombardini с частотой вращения вала двигателя 3000 об/мин, представлены в открытом исполнении и комплектации, включающей в себя: панель управления (с датчиками уровня масла, топлива и температуры электродвигателя, дисплеем, с возможностью вывода данных сети и генератора), кнопку аварийного останова и серийный порт RS232. Электростанции используются в качестве основного источника электроснабжения или резервного, в торговых точках, на автозаправочных станциях, концертных площадках, коттеджных поселках, в частных загородных домах, санаториях и пансионатах. Идеально подойдут для установки в контейнер.



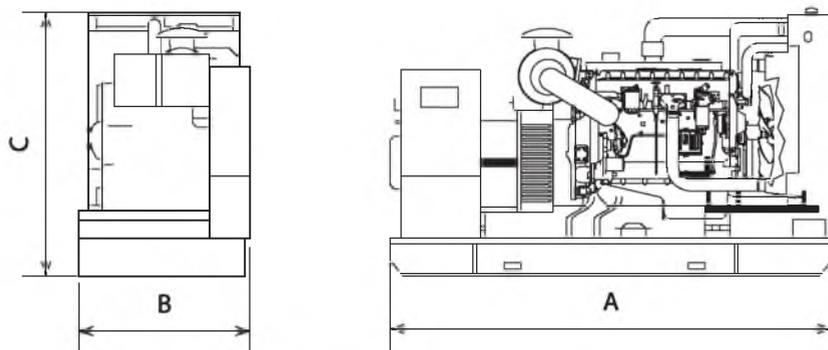
Таблица технических характеристик*:

| | Модель | EGV L 10 M | EGV L 10 T | EGV L 15 T | EGV L 20 T | EGV L 25 T |
|----------------|--|------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Электроагрегат | Мощность, кВА/кВт | 10/10 | 10/8 | 16/12,8 | 20/16 | 25/20 |
| | Сила тока (на фазу), А | 43,5 | 14,5 | 23 | 29 | 36 |
| | Сos φ | 1 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| | Напряжение, В | 230 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| | Частота, Гц | 50 | | | | |
| | Емкость топливного бака, л. | 70 | | | | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузке | 20ч 35 мин | 20ч 35 мин | 10ч 20 мин | 10ч 20 мин | 9ч |
| | Уровень шума, дБ (А) | 78 | | | | |
| Альтернатор | Производитель альтернатора | Linz Electric (Италия) | | | | |
| | Класс изоляции | H | | | | |
| | Погрешность напряжения, % | ±5 | | | | |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | Lombardini LDW702 | Lombardini LDW702 | Lombardini LDW1003 | Lombardini LDW1404 | Lombardini LDW1603 |
| | Скорость вращения вала двигателя, об/мин | 3000 | | | | |
| | Количество цилиндров | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 |
| | Рабочий объем, см ³ | 686 | 686 | 1028 | 1372 | 1649 |
| | Максимальная мощность, л.с. | 17 | 17 | 26,1 | 35,2 | 40,8 |
| | Топливо | Дизельное сезонное | | | | |
| | Охлаждение | Жидкостное | | | | |
| | Соответствие экологическим стандартам | EPA Tier II, Stage II | | | | |

* Значения мощности, силы тока, напряжения, время автономной работы, мощность двигателя и другие характеристики, указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T = 20 °C, P = 10 кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f = 30 %) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и иных факторов).

! Допустимая перегрузка электроагрегата – 10% в течение времени, не превышающего 1 часа и не чаще, чем по истечении 6 часов с момента окончания предыдущей перегрузки.

ДИЗЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ



| Модель | | EGV L 10 M | EGV L 10 T | EGV L 15 T | EGV L 20 T | EGV L 25 T |
|----------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| габариты | Длина (A), мм | 1880 | | | | |
| | Ширина (B), мм | 900 | | | | |
| | Высота (C), мм | 1300 | | | | |
| Вес, кг | | 335 | 335 | 370 | 390 | 470 |

ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СЕРИИ DGV I (30–98 kVA)

Дизельные электростанции жидкостного охлаждения серии DGV I на базе двигателей Iveco с частотой вращения вала двигателя 1500 об/мин предназначены для создания систем автономного или резервного энергообеспечения различных объектов: коттеджных поселков, крупных торгово-развлекательных центров, медицинских учреждений, нефте- или газодобывающих предприятий и т.д. Все станции серии представлены в двух исполнениях: открытым и в шумоизоляционном всепогодном кожухе. В комплектацию электроагрегатов входит аккумуляторная батарея, подогреватель охлаждающей жидкости, ATS панель (автомат ввода резерва), панель управления (с датчиками уровня масла, топлива и температуры электродвигателя и дисплеем, с возможностью вывода данных сети и генератора), порт RS232, блок автоматического регулирования напряжения, кнопка аварийного останова. В комплектацию станций в шумозащитном кожухе дополнительно входит шумоизолированная выхлопная труба.

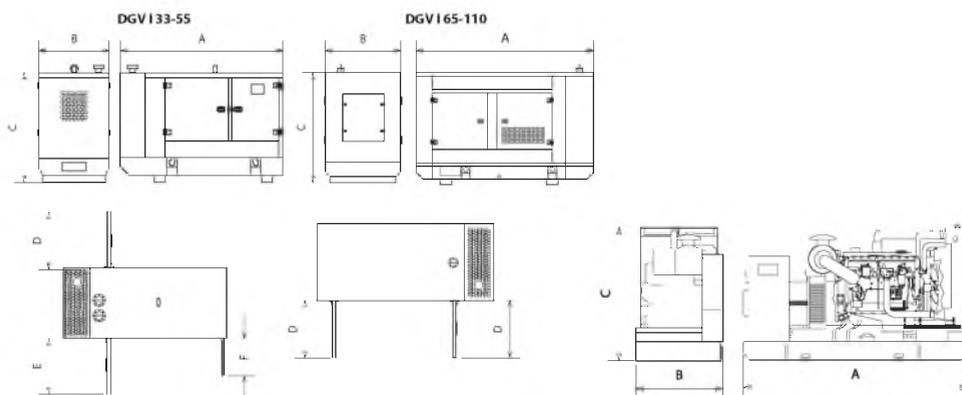
Таблица технических характеристик*:

| | Модель | DGV I 33 T (S) | DGV I 45 T (S) | DGV I 55 T (S) | DGV I 65 T (S) | DGV I 82 T (S) | DGV I 95 T (S) | DGV I 110 T (S) |
|-----------------------|--|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| Электроагрегат | Мощность, кВА/кВт | 30/24 | 41/33 | 52/42 | 60/48 | 74/59 | 83/66 | 98/78 |
| | Сила тока (на фазу), А | 43 | 59 | 75 | 87 | 107 | 120 | 142 |
| | Сos φ | 0,8 | | | | | | |
| | Напряжение, В | 400 | | | | | | |
| | Частота, Гц | 50 | | | | | | |
| | Емкость топливного бака, л. | 70 | 70 | 70 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузке | 10 ч 45 мин | 8 ч 15 мин | 6 ч 50 мин | 11 ч 35 мин | 9 ч 30 мин | 8 ч 20 мин | 7 ч 25 мин |
| | Уровень шума (исполнение в кожухе), дБ (А) | 69 | | | | | | |
| | Уровень шума (открытое исполнение), дБ (А) | 75 | 75 | 75 | 78 | 78 | 78 | 79 |
| Альтернатор | Производитель альтернатора | Linz Electric (Италия) | | | | | | |
| | Класс изоляции | H | | | | | | |
| | Погрешность напряжения,% | ±5 | | | | | | |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | Iveco F32AM1A | Iveco F32SM1A | Iveco F32TM1A | Iveco N45SM1A | Iveco N45SM2A | Iveco N45TM1A | Iveco N45TM2A |
| | Скорость вращения вала двигателя, об/мин | 1500 | | | | | | |
| | Количество цилиндров | 4 | | | | | | |
| | Рабочий объем, см ³ | 3200 | 3200 | 3200 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| | Максимальная мощность, л.с. | 43 | 56,5 | 76 | 80 | 100 | 116 | 131 |
| | Полный объем системы охлаждения, л. | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| | Объем системы смазки, л. | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
| | Топливо | Дизельное сезонное | | | | | | |
| | Охлаждение | Жидкостное | | | | | | |
| | Соответствие экологическим стандартам | Stage II | | | | | | |

* Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T=20 °C, P=10кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности f=30%) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов.).

! Допустимая перегрузка электроагрегата – 10% в течение времени, не превышающего 1 часа и не чаще, чем по истечении 6 часов с момента окончания предыдущей перегрузки.

РАЗМЕРЫ И ВЕС ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СЕРИИ DGV I



Исполнение в шумоизоляционном кожухе

| Модель | | DGV I 33 TS | DGV I 45 TS | DGV I 55 TS | DGV I 65 TS | DGV I 82 TS | DGV I 95 TS | DGV I 110 TS | |
|----------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| габариты | Длина (А), мм | 2100 | 2100 | 2100 | 2600 | 2600 | 2600 | 2600 | |
| | Ширина (В), мм | 900 | 900 | 900 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | |
| | Высота (С), мм | 1400 | 1400 | 1400 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | |
| | Размер (D), мм | 840 | | | | | | | |
| | Размер (E), мм | 800 | 800 | 8800 | 840 | 840 | 840 | 840 | |
| | Размер (F), мм | 615 | 615 | 615 | | | | | |
| Вес, кг | 960 | 1020 | 1070 | 1485 | 1545 | 1595 | 1640 | | |

Открытое исполнение

| Модель | | DGV I 33 T | DGV I 45 T | DGV I 55 T | DGV I 65 T | DGV I 82 T | DGV I 95 T | DGV I 110 T |
|----------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| габариты | Длина (А), мм | 1780 | 1780 | 1780 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 |
| | Ширина (В), мм | 900 | | | | | | |
| | Высота (С), мм | 1300 | 1300 | 1300 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Вес, кг | 740 | 825 | 900 | 950 | 1040 | 1080 | 1180 | |

ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СЕРИИ DGV I (125–400 kVA)

Дизельные электростанции жидкостного охлаждения серии DGV I на базе двигателей Iveco с частотой вращения вала двигателя 1500 об/мин предназначены для создания систем автономного или резервного энергообеспечения различных объектов: коттеджных поселков, крупных торгово-развлекательных центров, медицинских учреждений, нефте- или газодобывающих предприятий, на строительных площадках, в банках и т.д.. Все станции серии представлены в двух исполнениях: открытом и в шумоизоляционном всепогодном кожухе. В комплектацию электроагрегатов входит аккумуляторная батарея, подогреватель охлаждающей жидкости, ATS панель (автомат ввода резерва), панель управления (с датчиками уровня масла, топлива и температуры электродвигателя и дисплеем, с возможностью вывода данных сети и генератора), порт RS232, блок автоматического регулирования напряжения, кнопка аварийного останова. В комплектацию станций в шумозащитном кожухе дополнительно входит шумоизолированная выхлопная труба.

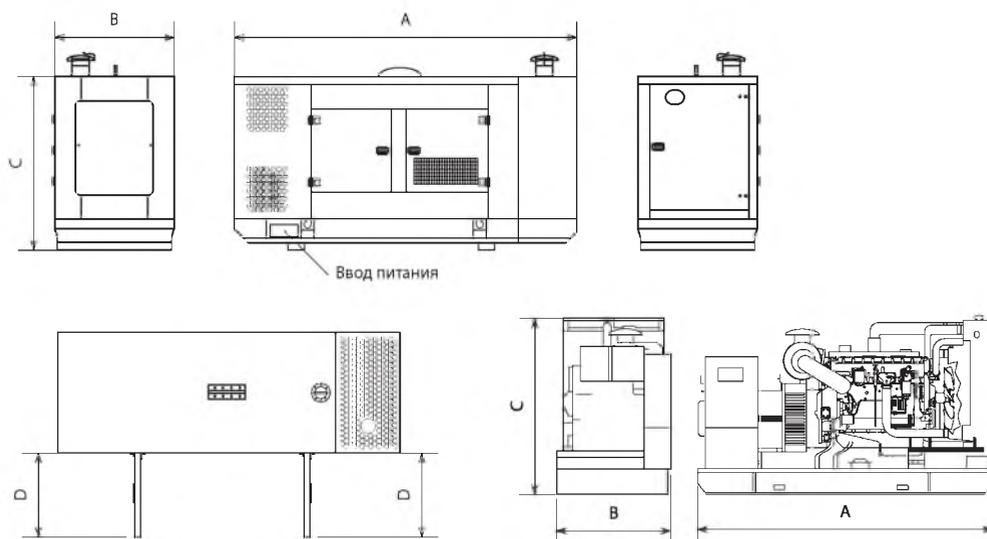
Таблица технических характеристик*:

| | Модель | D6V I 140 T (S) | D6V I 145 T (S) | D6V I 176 T (S) | D6V I 220 T (S) | D6V I 272 T (S) | D6V I 330 T (S) | D6V I 385 T (S) | D6V I 440 T (S) |
|----------------|--|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Электроагрегат | Мощность, кВА/кВт | 125/100 | 130/104 | 160/128 | 201/161 | 250/200 | 300/240 | 350/280 | 400/320 |
| | Сила тока (на фазу), А | 180 | 189 | 231 | 290 | 361 | 434 | 505 | 578 |
| | Сos φ | 0,8 | | | | | | | |
| | Напряжение, В | 400 | | | | | | | |
| | Частота, Гц | 50 | | | | | | | |
| | Емкость топливного бака, л. | 120 | | | | | | | |
| | Максимальное время работы при 75% нагрузки | 5ч 10 мин | 5ч 20 мин | 4ч 10 мин | 4ч 10 мин | 2ч 30 мин | 2ч 15 мин | 2ч 10 мин | 1ч 40 мин |
| | Уровень шума (исполнение в кожухе), дБ (А) | 69 | | | | | | | |
| Альтернатор | Уровень шума (открытое исполнение), дБ (А) | 79 | 79 | 80 | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 |
| | Производитель альтернатора | Linz Electric (Италия) | | | | | | | |
| | Класс изоляции | H | | | | | | | |
| | Погрешность напряжения, % | ±5 | | | | | | | |
| Двигатель | Марка двигателя/модель | Iveco N67SM1 | Iveco N67TM2A | Iveco N67TM3A | Iveco N67TM3A | Iveco C87TE1D | Iveco C10TE1D | Iveco C13TE2A | Iveco C13TE3A |
| | Скорость вращения вала двигателя, об/мин | 1500 | | | | | | | |
| | Количество цилиндров | 6 | | | | | | | |
| | Рабочий объем, см ³ | 6700 | 6700 | 6700 | 6700 | 8700 | 10300 | 12900 | 12900 |
| | Максимальная мощность, л.с. | 165 | 177 | 207 | 207 | 347 | 389 | 449 | 526 |
| | Полный объем системы охлаждения, л. | 40,5 | 25,5 | 25,5 | 25,5 | 63 | 63 | 67 | 67 |
| | Объем системы смазки, л. | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 28 | 30 | 35 | 35 |
| | Топливо | Дизельное сезонное | | | | | | | |
| | Охлаждение | Жидкостное | | | | | | | |
| | Соответствие экологическим стандартам | Stage II | | | | | | | |

* Значения мощности, силы тока, напряжения, времени автономной работы, мощности двигателя и другие характеристики указанные в таблице, получены при стандартных атмосферных условиях (T = 20 °C, P = 10кПа (750 мм рт. ст.), относительной влажности φ = 30 %) и могут отличаться в зависимости от качества используемого топлива, состояния воздушного фильтра и других факторов).

! Допустимая перегрузка электроагрегата – 10% в течение времени, не превышающего 1 часа и не чаще, чем по истечении 6 часов с момента окончания предыдущей перегрузки.

РАЗМЕРЫ И ВЕС ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СЕРИИ DGV-I



Исполнение в шумоизоляционном кожухе.

| Модель | | DGV I 140 TS | DGV I 145 TS | DGV I 176 TS | DGV I 220 TS | DGV I 272 TS | DGV I 330 TS | DGV I 385 TS | DGV I 440 TS |
|----------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| габариты | Длина (A), мм | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 4150 | 4150 | 5000 | 5000 |
| | Ширина (B), мм | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 |
| | Высота (C), мм | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 2260 | 2260 | 2260 | 2260 |
| | Размер (D), мм | 950 | 950 | 950 | 950 | 950 | 1320 | 1320 | 1320 |
| Вес, кг | | 1511 | 1511 | 1870 | 1955 | 1955 | 3850 | 4240 | 4315 |

Открытое исполнение.

| Модель | | DGV I 140 T | DGV I 145 T | DGV I 176 T | DGV I 220 T | DGV I 272 T | DGV I 330 T | DGV I 385 T | DGV I 440 T |
|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| габариты | Длина (A), мм | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 3400 | 3400 | 4250 | 4250 |
| | Ширина (B), мм | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 |
| | Высота (C), мм | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 2200 | 2200 | 2400 | 2400 |
| Вес, кг | | 1350 | 1420 | 1460 | 1555 | 2100 | 2530 | 2750 | 3030 |

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ И ЗАЩИТЫ MGV

Блоки управления серии MGV предназначены для автоматического включения/выключения и контроля работы бензинового или дизельного генератора (электростанции). Блок управления способен работать с самовозбуждающимися альтернаторами и альтернаторами с постоянными магнитами. Блок управления оснащён электронной панелью и дисплеем для программирования, автоматическим переключателем сеть/генератор, защитными предохранителями, зарядным устройством для зарядки аккумулятора, устройством запуска предпускового подогревателя, выходом для сигнализации 8А.

Внутренний терминал с контактами позволяет подсоединить до 6-ти устройств, сигнализирующих о давлении масла, температуре двигателя, уровне топлива, аварийной остановке, удалённом запуске, готовности к запуску.



Материал блоков управления:

- для серий до MGV3 – пластиковый корпус.
- для серий с MGV4 до MGV15 – металлический корпус. Степень пылевлагозащищённости IP54.

Буквенно-цифровой дисплей позволяет отслеживать следующие параметры:

- напряжение и частоту тока вырабатываемые генератором.
- напряжение аккумулятора.
- частота вращения двигателя.
- наработка в часах.
- параметры тока внешней питающей сети и ток вырабатываемый генератором: минимальное и максимальное значения напряжения и частоты тока, корректность чередования фаз (для сети), асимметрия напряжения (перенос фаз) (для сети).

Входы/выходы:

Входы подключения кабелей внешней питающей сети и генератора, выход для подключения кабелей сети энергопотребления.

Исполнительные устройства:

- стартер.
- устройство для запуска предпускового подогревателя.
- электромагнитный клапан для прекращения подачи топлива.

| Модель | Мощность генераторной установки, кВА | | Размеры, см | | |
|--------|--------------------------------------|----------------------|-------------|-------|--------|
| | 1~230В (±10%, 50Гц) | 1~400В (±10%, 50 Гц) | Высота | Длина | Ширина |
| MGV 1 | 6 | 11 | 40 | 30 | 20 |
| MGV 2 | 12 | 20 | 40 | 30 | 20 |
| MGV 3 | 16 | 30 | 40 | 30 | 20 |
| MGV 4 | | 40 | 50 | 40 | 20 |
| MGV 5 | | 60 | 50 | 40 | 20 |
| MGV 6 | | 68 | 70 | 50 | 25 |
| MGV 7 | | 80 | 70 | 50 | 25 |
| MGV 8 | | 100 | 80 | 60 | 30 |
| MGV 9 | | 150 | 100 | 80 | 30 |
| MGV 10 | | 170 | 100 | 80 | 30 |
| MGV 11 | | 200 | 100 | 80 | 30 |
| MGV 12 | | 250 | 100 | 80 | 30 |
| MGV 13 | | 300 | 100 | 80 | 30 |
| MGV 14 | | 400 | 120 | 80 | 30 |
| MGV 15 | | 500 | 120 | 80 | 30 |

БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ И ЗАЩИТЫ MGV BASIC И MGV PRO

Блок управления электрогенератором MGV-Basic обеспечивает автоматический запуск и автоматический ввод резерва (ABP) электрогенератора в случае пропадания сетевого напряжения, автоматическую перекоммутацию нагрузки на ввод сети и остановку электрогенератора в случае появления сетевого напряжения.

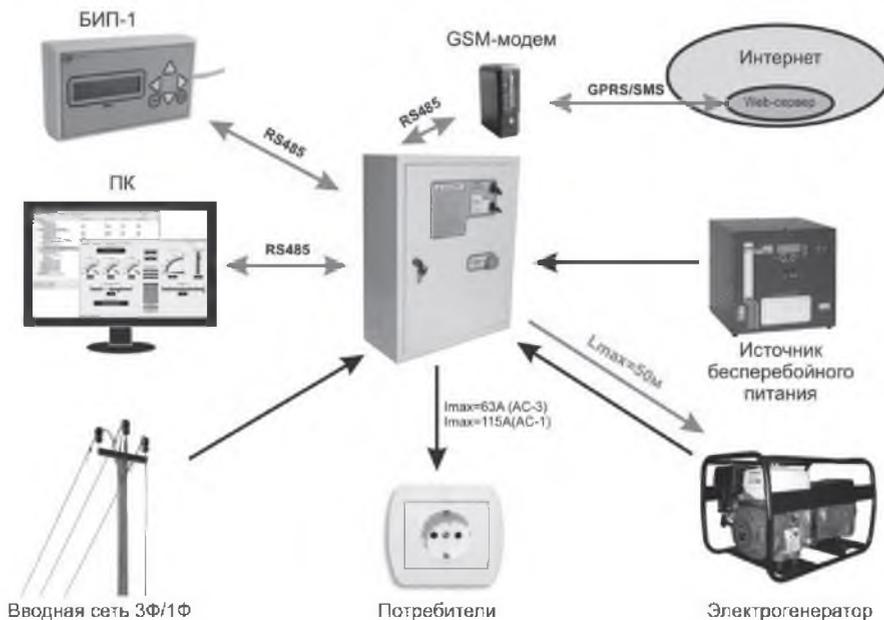


Описание.

Блок MGV-Basic является самостоятельным законченным устройством и предназначен для автоматического резервирования сети.

В состав MGV-Basic входят: блок автоматического запуска электрогенератора, мощный блок автоматического ввода резерва (ABP) электрогенератора, обеспечивающий ток по фазе до 115А, блок подзарядки аккумуляторной батареи электрогенератора током до 5А.

Устройство может работать с бензиновыми, дизельными, газовыми электрогенераторами. В случае использования совместно с бензиновыми и газовыми электрогенераторами, MGV-Basic обеспечивает полный цикл управления, имми включая управление приводом воздушной заслонки электрогенератора, топливным электромагнитным клапаном, стартером и остановом. MGV-Basic использует интерфейс RS485 для связи с дополнительными устройствами и является мастером сети. Дополнительно по интерфейсу RS485 могут подключаться: блок индикации и программирования БИП-1 (пульт дистанционного управления), модуль сопряжения с ПК RS485/RS232 (RS485/USB, RS485/Bluetooth) для сопряжения с ПК, GSM-модем для управления блоком посредством SMS-сообщений, технологии GPRS и Web-сервиса.



Отличительные особенности.

- Работа совместно с бензиновыми, газовыми, дизельными электрогенераторами
- Управление приводом воздушной заслонки (соленоид, двигатель постоянного тока) бензиновых и газовых электрогенераторов
- Выбор типа резервируемой сети: однофазная сеть - однофазный электрогенератора, трехфазная сеть - однофазный электрогенератор, трехфазная сеть - трехфазный электрогенератор
- Применение в базовой комплектации мощного блока АВР позволяющего коммутировать токи до 63А, 30кВт(категория АС-3 - индуктивная нагрузка) и токи до 115А, 70кВт(категория АС-1 - активная нагрузка, коэффициент мощности >0.95).
- Контроль напряжения аккумуляторных батарей источника бесперебойного питания(ИБП) в диапазоне 12-120 вольт, запуск электрогенератора в случае разряда АКБ ИБП
- Подзаряд аккумуляторной батареи электрогенератора током до 5А
- Расширение функциональности установкой дополнительных модулей: БИП, GSM-модем, модуля подключения к ПК

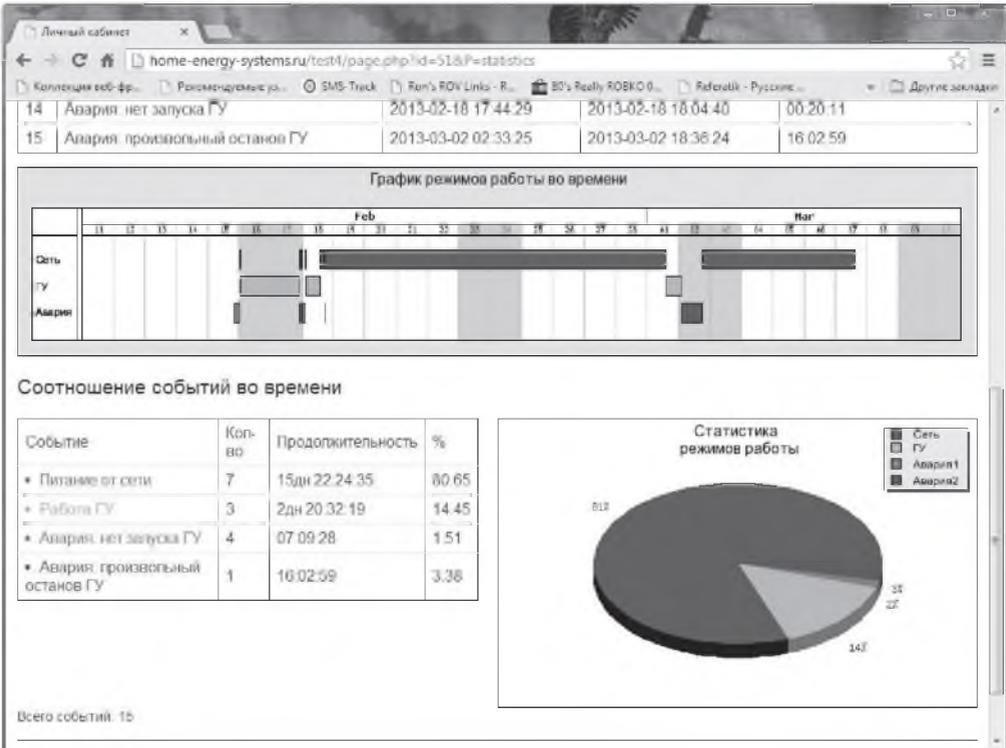
Функции MGV-Basic.

- Контроль состояния 3ф /1ф сети.
- Ручной и автоматический запуск электрогенератора.
- Переключение ввода Сеть, ГУ в режиме «Ручной».
- Запуск электрогенератора при пропадании одной из фаз сети.
- Запуск, прогрев, работу, охлаждение, останов электрогенератора.
- Управление топливным клапаном, стартером, остановом, воздушной заслонкой электрогенератора.
- Останов электрогенератора при появлении всех фаз сети.
- Останов электрогенератора при попадании напряжения фаз сети в, устанавливаемый Пользователем, диапазон.*
- Останов электрогенератора при выходе напряжения электрогенератора за, устанавливаемый Пользователем, диапазон.*
- Контроль напряжения аккумуляторных батарей источника бесперебойного питания(ИБП)
- Запуск электрогенератора в случае разряда аккумуляторных батарей ИБП ниже, установленного Пользователем значения*, останов электрогенератора при заряде аккумуляторных батарей ИБП выше, установленного Пользователем значения*.
- Контроль напряжения аккумуляторной батареи электрогенератора, запрет на запуск в случае разряда.
- Контроль частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Останов электрогенератора при выходе частоты вращения двигателя за, установленный Пользователем, диапазон.
- Подзарядку аккумуляторной батареи электрогенератора.
- Светозвуковую сигнализацию на этапах запуска, прогрева, работы, охлаждения электрогенератора.
- Сохранение в энергонезависимой памяти событий и аварий с записью времени и даты.
- Автоматический тестовый еженедельный запуск электрогенератора в устанавливаемое Пользователем время и день недели.*
- Режим «работа/отдых» электрогенератора, с целью недопущения перегрева электрогенератора и экономии топлива.*
- Ведение счетчика моточасов электрогенератора.
- Вход «Запрет на запуск»/«Напряжение АКБ ИБП» электрогенератора.
- Возможность подключения блока индикации и программирования (БИП) посредством интерфейса RS-485.
- Чтение журнала событий, счетчика моточасов, изменения параметров и констант посредством БИПа.
- Возможность подключения GSM модема.**
- Отправка SMS-сообщений при наступлении событий и(или) аварий.

- Отправка SMS-сообщений при наступлении событий и(или) аварий.
 - Выбор отправляемых SMS-сообщений*: все события и аварии, основные события и аварии, только аварии.
 - Выбор языка SMS-сообщений*: русский, английский.
 - Введение до 3-х номеров абонентов* с возможностью отключения каждого номера.
 - Передача телеметрических данных(режим работы, счетчик моточасов, напряжение АКБ ИБП, АКБ ГУ, напряжения сети, частоты вращения коленчатого вала двигателя, количества запусков электрогенератора за выбранный период и т.д.) по SMS-запросу.
 - Принудительный запуск, останов электрогенератора по SMS-запросу.
- *. Изменение параметров и констант возможно через БИП или модуль подключения к ПК.
 **. GSM модем опционален, в базовой комплектации не устанавливается.

Web-сервис.

Блок периодически отправляет телеметрические данные на Web-сервер. Пользователь в любое время может просмотреть данные, журнал событий и статистическую информацию зайдя в свой «Личный кабинет» через браузер.



Подключение к ПК.

Для настройки параметров и констант, а также просмотра текущих значений напряжения сети, напряжения электрогенератора, обновления прошивки и т.д. БУМ v1.2 имеет возможность подключения к ПК. Блок использует промышленный интерфейс RS485 и подключается к ПК посредством модуля сопряжения с ПК RS232/RS485 (USB/RS485, Bluetooth/RS485). Использование интерфейса RS485 позволяет удалить БУМ от ПК на расстояние до 1.5км.



Устройство MGV-Pro отличается от MGV-Basic наличием буквенно-цифрового дисплея, позволяющего получить доступ к информации без использования дополнительного оборудования (ПК, блока индикации и контроля и т.п., используемых для доступа к информации в MGV-Basic).



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТА

1. Определение мощности электростанции

Чтобы понять какой мощности электроагрегат Вам необходим, нужно определить суммарную мощность потребителей электрической энергии. Для правильного расчета следует уточнить характер и мощность каждого потребителя, а также учесть пусковые токи (коэффициент пускового тока). Усредненные номинальные мощности и коэффициенты пускового тока для потребителей приведены ниже в таблице 1.

Требуемая мощность электроагрегата рассчитывается по формуле:

$$P_{эа} = \{P_{потреб_1} * K_{потреб_1} * n_{потреб_1}\} + \dots + \{P_{потреб_0} * K_{потреб_0} * n_{потреб_0}\} * K_{запас}$$

P_{потреб} – Номинальная мощность потребителя (Вт).

K_{потреб} – Коэффициент пускового тока потребителя.

n_{потреб} – Количество одинаковых подключенных устройств.

K_{запаса} – Коэффициент запаса 1,1 (10% перегрузки сверх номинальной мощности).

! Важно помнить, что перегрузка по мощности 10% сверх номинальной допускается не более, чем на один час, с последующим перерывам, необходимым для установления нормального теплового режима.

! В таблице 1 приведены ориентировочные значения мощностей и коэффициентов пускового тока потребителей. Точные вы можете посмотреть в техпаспорте устройств*.

Таблица 1

| Вид потребителя | Потребитель | Мощность номинальная, Вт | Кэф. пускового тока | Вид потребителя | Потребитель | Мощность номинальная, Вт | Кэф. пускового тока |
|-----------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------|
| ТВ/Аудио/Видео | ЖК телевизор | 200 | 1 | Электроинструмент | Дрель электрическая | 800 | 1,2 |
| | Музыкальный центр | 200 | 1 | | Перфоратор | 1300 | 1/2 |
| | Видеомагнитофон | 100 | 1 | | Циркулярная пила | 1100 | 1,3 |
| Бытовая техника | Электроплита | 6000 | 1 | | Рубанок электрический | 800 | 1,3 |
| | Электродуховка | 1500 | 1 | | Шлифовальная машинка | 2200 | 1,3 |
| | Микроволновая печь | 800 | 2 | | Ленточно-шлифовальная машина | 1000 | 1,2 |
| | Холодильник | 200 | 3,5 | Прочие | Погружной водяной насос | 1000 | 7 |
| | Пылесос | 1400 | 1,2 | | Бетономешалка | 1000 | 3,5 |
| | Стиральная машина | 1000 | 3,5 | Освещение | Лампа накаливания | 80 | 1 |
| | Кондиционер | 1000 | 3,5 | | Неоновая подсветка | 500 | 2 |
| | Обогреватель радиаторный | 1000 | 1,2 | | | | |

* Производитель постоянно работает над улучшением качества своего оборудования, а также над разработкой новых моделей, позволяющих наиболее полно удовлетворить потребности клиентов. В связи с этим он оставляет за собой право изменять, либо дополнять сведения, содержащиеся в этом каталоге, без предварительного уведомления.

Пример расчета:

Предполагается использовать перфоратор, электрический рубанок и три лампы накаливания. Требуемая мощность электроагрегата:

$$P_{эа} = ((1300 * 1,2 * 1) + (800 * 1,3 * 1) + (80 * 1 * 3)) * 1,1 = 3124 \text{ Вт}$$

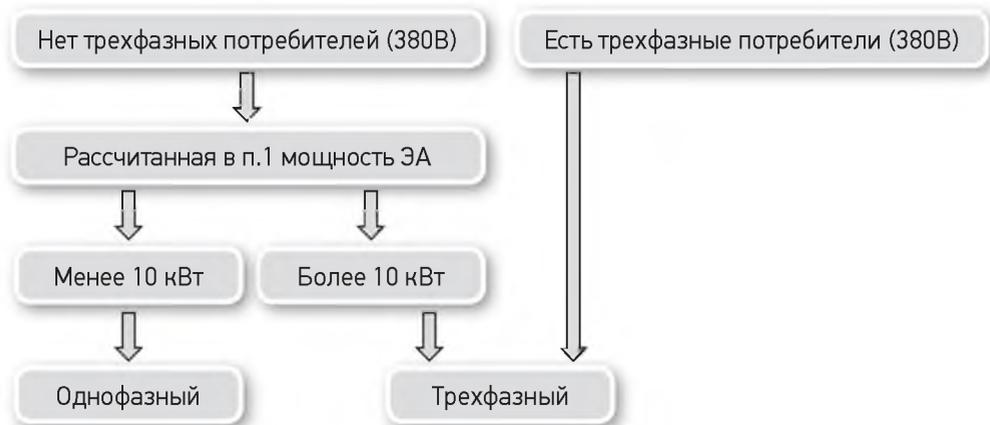
Для этой мощности подходит бензогенератор grandvolt – GVI4600M (4.2 кВА)

2. Выбор количества фаз

Особое внимание нужно уделить выбору количества фаз генератора. Если Вы планируете подключать только однофазные потребители, например: бытовую технику, телевизоры, аудио/видео аппаратуру, то нужен однофазный генератор. Если будут подключаться большие компрессоры, станки, промышленное оборудование, бетономешалки, то генератор должен быть трехфазным. Стоит также отметить, что для нормальной работы трехфазного электроагрегата необходимо соблюдение условий примерного равенства мощностей потребителей, подключенных к различным фазам.

! Разница электрических мощностей не должна различаться по фазам более чем на 25%.

Рисунок 1



3. Выбор типа двигателя

Немаловажный вопрос, с каким двигателем выбрать электроагрегат, дизельным или бензиновым? Для этого необходимо понять, как будет использоваться электростанция. Бензиновые электростанции используют как аварийный источник питания на короткий промежуток времени, при отсутствии постоянной подачи электроэнергии. Если же электроагрегат будет использоваться, как источник постоянной бесперебойной электроэнергии в течение длительного времени, то целесообразно выбрать станцию с дизельным двигателем жидкостного охлаждения.

Несмотря на то, что электроагрегат с бензиновым двигателем дешевле электроагрегата, работающего на дизельном топливе, затраты на топливо и обслуживание у бензогенератора выше.

Высокооборотистые дизельные двигатели (3000 об/мин) используются на станциях, которые будут эксплуатироваться порядка 600 моточасов в год. Если планируется эксплуатировать электроагрегат более интенсивно, то рекомендуется использовать двигатель с частотой 1500 об/мин.

ВЫБОР ЭЛЕКТРОАГРЕГАТА: РЕКОМЕНДАЦИИ

По сравнению с высокооборотистым двигателем, двигатель с 1500 об/мин, при одинаковой мощности, будет иметь увеличенный ресурс и более низкий уровень шума.

4. Автоматизация электроагрегата.

Электростанции с электропуском могут быть оснащены системой автоматического резервирования сети с возможностью удаленного SMS и GPRS мониторинга. При внезапном отключении сети автоматика самостоятельно запустит электроагрегат в течение расчетного промежутка времени (0,5–1 мин). Она же отключит электроагрегат, как только восстановится напряжение в сети.

Автоматизация электроагрегата повышает надежность электроснабжения, что особенно важно при использовании электростанций на таких объектах, как больницы, торговые центры, в банках, АЗС, где пропадание сети просто недопустимо, либо в местах, где не предусмотрено постоянное пребывание людей, которые могли бы запустить электроагрегат.

5. Требования к уровню шума

При выборе электроагрегата важно учесть условия, в которых он будет использоваться. Согласно стандарту Российской Федерации, в частности ГОСТ 12.1003–83, уровень звука для машин и механизмов не должны превышать 80 дБ (А). При эксплуатации электроагрегата на строительных площадках, открытых пространствах или в контейнере дополнительная шумоизоляция не нужна. Если же работа электростанции будет происходить вблизи жилых зданий или непосредственно внутри помещения, то необходимо приобрести агрегат в шумозащитном кожухе. Стоит отметить, что уровень шума у станций в кожухе снижается ориентировочно на 10 дБ (А), что воспринимается человеческим ухом, как понижение в два раза.

*Электроагрегат
в открытом исполнении*



*Электроагрегат
в шумозащитном кожухе*



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93